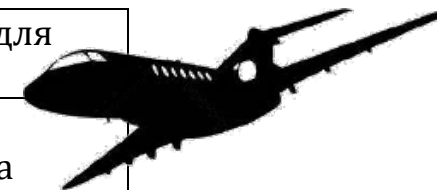


КОРРЕКТИРОВКА СКОРОСТИ ПОЛЕТА

<http://tcguga.ru>

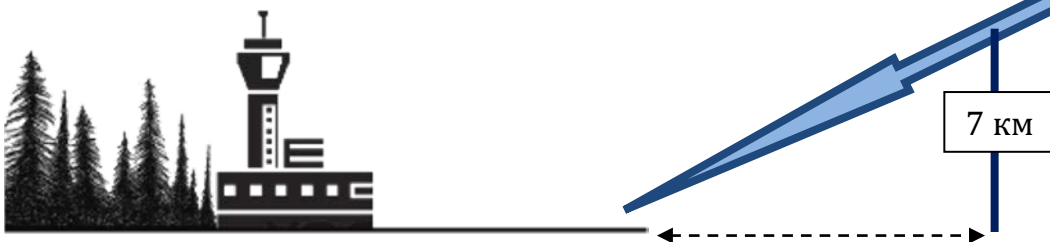
ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА "ОРГАНИЗАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ"
(ФАП-293 от 25 ноября 2011 в редакции от 14.02.2017 N49)

Эшелон полета	Корректировка скорости	Рекомендуемое уменьшение скорости для турбореактивных воздушных судов
Эшелон 250 и выше	Величина, кратная 0,01 МАХ	На снижении с крейсерского эшелона не назначать уменьшение скорости менее 460 км/ч (250 узлов) без согласования с экипажем.
Высота 7600 м		
Эшелон ниже 250	Приборная скорость, кратная 20 км/ч (10 узлов)	
Высота 4550 м		
Эшелон 150 и ниже	Рекомендуется уменьшение скорости не менее 410 км/ч (220 узлов).	



4.2.9. Орган ОВД при необходимости дает указание экипажам прибывающих воздушных судов на выдерживание: максимальной скорости, минимальной скорости или конкретного значения скорости.

4.2.14. Управление скоростью не применяется в отношении воздушных судов, находящихся на удалении 7 км и менее от начала ВПП на конечном этапе захода на посадку



4.2.13. На промежуточном этапе захода на посадку органу ОВД следует использовать лишь незначительное изменение скорости, не превышающее +/- 40 км/ч (20 узлов)

4.2.11. Орган ОВД не должен давать указание экипажу на одновременное выдерживание увеличенной скорости снижения и уменьшенной скорости полета.