

## ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. **№ 138** (с поправками от 14.02.2017)

Класс воздушного пространства	Правила полетов	Диспетчерское обслуживание	эшелонирование	Ограничения скорости	Радиосвязь с органом ОВД	Разрешение на ИВП *
<b>A</b>	Только ППП	Обеспечивается	Эшелонируются	Не применяются	Постоянная двухсторонняя	При наличии разрешения кроме п.114 **
<b>C</b>	ППП и ПВП		ППП относительно ППП и ПВП. ПВП относительно ППП и информируется относительно ПВП	ПВП ниже 3050 м не более 450 км/ч		
<b>G</b>			ПИО по запросу	Не производится	Ниже 3050 м не более 450 км/ч	ПВП - не требуется ППП - обязательна

### Установление классификации воздушного пространства

**64.** В воздушном пространстве над территорией Российской Федерации, а также в воздушном пространстве за пределами территории Российской Федерации, где ответственность за организацию воздушного движения возложена на Российскую Федерацию, **устанавливаются:**

- а) **класс А** - в верхнем воздушном пространстве, где предоставляется диспетчерское обслуживание воздушного движения или осуществляется управление полетами воздушных судов;
- б) **класс С** - в нижнем воздушном пространстве, где предоставляется диспетчерское обслуживание воздушного движения или осуществляется управление полетами воздушных судов;
- в) **класс G** - в воздушном пространстве, где не устанавливаются классы А и С.

\* над территорией Российской Федерации.

\*\* **114.** Разрешение на использование воздушного пространства в классах А и С не требуется в случае:

- а) отражения воздушного нападения или вооруженного вторжения на территорию Российской Федерации;
- б) предотвращения и пресечения нарушений государственной границы Российской Федерации, защиты и охраны экономических и иных законных интересов РФ в пределах приграничной полосы, исключительной экономической зоны и континентального шельфа РФ;
- в) пресечения и раскрытия преступлений;
- г) оказания помощи при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера;
- д) поиска и спасания пассажиров и экипажей воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, поиска и эвакуации с места посадки космонавтов и спускаемых космических объектов или их аппаратов;
- е) предотвращения и пресечения нарушений порядка использования воздушного пространства.

