

Технологии работы диспетчеров органов обслуживания воздушного движения (ТОВД)

Технология работы диспетчера стартового диспетчерского пункта СДП.

Раздел 1. Общие положения

1.1. Настоящая Технология работы диспетчера СДП, СДП МВЛ составлена в развитие требований нормативных правовых документов, регламентирующих организацию воздушного движения, и определяет перечень основных обязательных действий диспетчера СДП, СДП МВЛ (далее - диспетчер СДП) при выполнении им служебных функциональных обязанностей.

1.2. Диспетчер СДП осуществляет ОВД в пределах установленных границ (рубежей) с использованием радиотехнических средств и средств связи, докладов экипажей ВС, во взаимодействии со смежными диспетчерскими пунктами.

1.3. На аэродромах, где производятся совместные полеты ВС всех классов, функции по ОВД разнотипными ВС могут быть возложены на диспетчера СДП или на диспетчеров СДП и СДП МВЛ, а на аэродромах совместного базирования при выполнении совместных полетов - на диспетчера СДП и помощника руководителя полетов (ПРП) авиационной части.

1.4. На основе данной Технологии работы диспетчера СДП (ее построения) в органах обслуживания воздушного движения (управления полетами) составляется технология работы диспетчера СДП с учетом местных условий и особенностей ОВД.

1.5. Диспетчер СДП во всех случаях обязан:

- давать разрешение на выезд технических и других автотранспортных средств на летную полосу только с разрешения руководителя полетов (старшего диспетчера);
- информировать руководителя полетов (старшего диспетчера) и диспетчера ПДП о начале и окончании работ на летной полосе;
- не реже чем через каждые 15 минут контролировать наличие и устойчивость радиосвязи с руководителем работ на летной полосе;
- немедленно докладывать руководителю полетов (старшему диспетчеру) о прекращении (неустойчивой) связи с руководителем работ на летной полосе и недостатках в работе светосигнального оборудования летной полосы;

- давать команду на освобождение летной полосы от технических и других автотранспортных средств и контролировать выполнение этой команды не позднее чем за 5 минут до расчетного (уточненного) времени посадки ВС, а также непосредственно перед взлетом ВС.

1.6. Если экипаж ВС не повторил переданное диспетчером СДП сообщение, то во избежание неправильного его понимания диспетчер СДП обязан потребовать от экипажа ВС повторения следующих сообщений:

- сообщений, отличающихся от типовых или требующих от командира ВС изменения ранее принятого решения;
- разрешения или запрещения на пересечение ВПП, РД, занятия исполнительного старта, взлета, захода на посадку, посадки, изменения эшелона (высоты) полета;
- значения принятого и установленного на высотомере давления на аэродроме;
- значения МПУ ВПП посадки (номера ВПП);
- значения заданной частоты канала связи.

1.7. При обмене информацией между диспетчерами взаимодействующих диспетчерских пунктов диспетчер СДП, передающий информацию, обязан получить подтверждение части переданной им информации: тип и номер (позывной) ВС, время вылета, эшелон (высоту) полета.

1.8. При получении информации об изменении на аэродроме вылета (назначения, запасного или по маршруту полета) метеорологической обстановки, метеоусловий по маршруту полета, штормового предупреждения диспетчер обязан передать полученную информацию командиру ВС для учета при принятии решения на вылет, а также экипажам ВС, находящимся в полете на связи с диспетчером.

1.9. Диспетчер СДП в случае ухудшения своего самочувствия должен доложить об этом руководителю полетов (старшему диспетчеру), который обязан обеспечить подмену.

Раздел 2. Подготовка к дежурству и прием дежурства

2.1. Подготовка диспетчера к дежурству проводится на инструктаже и рабочем месте. В процессе подготовки на инструктаже диспетчер СДП обязан ознакомиться:

- с фактической, прогнозируемой погодой и орнитологической обстановкой на своем аэродроме;
- с МПУ ВПП взлета и посадки (номер ВПП);

- с имеющимися ограничениями и запретами на полеты, указаниями (распоряжениями) по ОВД, наличием литерных рейсов в суточном плане воздушного движения, готовностью средств РТОП и авиационной электросвязи;
- с состоянием аэродрома и проводимыми работами на нем, состоянием ВПП, РД, маршрутов руления, стоянок, их пригодностью к эксплуатации при производстве полетов на аэродроме.

Принимая дежурство на рабочем месте, диспетчер СДП обязан:

- проверить соответствие выложенных посадочных знаков (при их наличии) направлению ветра, схеме разбивки старта и состоянию летной полосы, наличие изменений в суточном плане воздушного движения, работу выносного индикатора радиолокатора обзора летного поля (при наличии), качество радиосвязи на выделенной частоте путем прослушивания радиообмена или контрольных вызовов корреспондентов, работу резервной аккумуляторной радиостанции, качество работы средств громкоговорящей и телефонной связи путем прослушивания переговоров или конкретных вызовов корреспондентов, точность показания часов, исправность аппаратуры для измерения направления и скорости ветра (при ее наличии);
- уточнить у сменяемого диспетчера СДП местоположение ВС, заходящих на посадку или выходящих для взлета, а также фактическую погоду в районе аэродрома;
- принять по описи оборудование и документы, расписаться в журнале о приеме
- дежурства, указав время приема;
- доложить руководителю полетов (старшему диспетчеру) о приеме дежурства.

В период сдачи-приема дежурства ОВД осуществляет диспетчер СДП сдающей смены до момента росписи заступающего диспетчера СДП о приеме и записи на магнитофон доклада: *"Диспетчер (фамилия) дежурство принял"*.

Это требование распространяется и при подмене диспетчера СДП.

В особых случаях и особых условиях в полете, а также при других нештатных ситуациях при ОВД прием и сдача дежурства или подмена диспетчера СДП решением руководителя полетов (старшего диспетчера) могут быть перенесены до момента нормализации воздушной обстановки.

Раздел 3. Рубежи передачи обслуживания воздушного движения

3.1. Для диспетчера СДП устанавливаются следующие рубежи передачи ОВД:

3.1.1. С диспетчером ДПР:

при вылете ВС - занятие ВС предварительного старта;

при прилете - момент освобождения ВПП после посадки ВС.

3.1.2. С диспетчером ПДП при прилете ВС - момент визуального обнаружения ВС диспетчером СДП после пролета ближнего приводного радиомаркера (БПРМ);

3.1.3. С диспетчером ДПК:

- при вылете ВС - момент занятия взлетевшим ВС высоты, установленной Инструкцией по производству полетов в районе аэродрома (Аэронавигационным паспортом аэродрома);
- при прилете ВС:
 - при заходе на посадку по ПВП - при довороте на посадочный курс (на предпосадочной прямой);
 - при визуальном заходе на посадку (ВЗП) - в зоне визуального маневрирования.

3.1.4. При организации СДП на высоком КДП ("Вышке") или оснащении СДП соответствующими средствами контроля за движением ВС на предпосадочной прямой рубеж передачи ОВД устанавливается в зависимости от технического оборудования рабочего места диспетчера СДП и определяется Инструкцией по производству полетов в районе аэродрома (Аэронавигационным паспортом аэродрома).

3.1.5. С диспетчером ДПК МВЛ:

при вылете ВС - район первого разворота для самолетов 4 класса и вертолетов (момент доклада экипажа ВС о выполнении взлета);

при прилете ВС - при довороте на посадочный курс (на предпосадочной прямой).

Примечание. Диспетчеру СДП запрещается осуществлять ОВД за пределами границ установленной зоны (района) диспетчерского пункта.

Раздел 4. Обслуживание воздушного движения.

4.1. При вылете ВС диспетчер СДП обязан:

Принять от диспетчера ДПР информацию о разрешении на вылет ВС:

- аэродром первой посадки;
- время вылета;
- номер и литер рейса;

- тип и номер (позывной) ВС, код индивидуального опознавания ВРЛ;
- эшелон (высоту) полета по воздушной трассе (маршруту).

Примечание. При наличии в аэропорту дисплейной информационной аппаратуры о разрешении на вылет ВС диспетчер СДП получает информацию с дисплея.

Установить связь с экипажем ВС на предварительном старте;

- оценить возможность выполнения вылета при нахождении на предпосадочной прямой заходящих на посадку ВС;
- оценить воздушную, метеорологическую и орнитологическую обстановку;
- в случае изменения стандартного разрешения или стандартных процедур, произвести координацию с ДПК;
- при необходимости, получить условия бесступенчатого набора;
- передать экипажу информацию, отличающуюся от передаваемой АТИС;
- убедиться в отсутствии препятствий на летной полосе;
- выдать разрешение на выруливание воздушного судна на исполнительный старт (или выруливание и взлет без остановки на исполнительном старте) с учетом оценки воздушной обстановки;
- разрешение на выполнение взлета не от начала ВПП выдается при условии, если это предусмотрено документами аэронавигационной информации и экипаж воздушного судна доложил о готовности к взлету не от начала ВПП;
- при одновременных полетах с нескольких ВПП занятие их воздушными судами и разрешение на взлет производится по согласованию между органами ОВД соответствующих направлений ВПП.

Разрешение органа ОВД на взлет воздушного судна включает обозначение ВПП и означает, что на момент взлета:

- а) безопасный интервал для вылетающего воздушного судна обеспечен;
- б) препятствия на летной полосе отсутствуют;
- в) экипаж воздушного судна имеет информацию о состоянии ВПП, направлении и скорости ветра у земли с учетом его порывов, фактической погоде, если она отличается от информации АТИС, а также о явлениях, угрожающих безопасности взлета;
- г) экипажу воздушного судна разрешено занять высоту круга или высоту, предусмотренную стандартным маршрутом вылета.

Диспетчерское разрешение на взлет не является принуждением экипажа воздушного судна к его совершению.

В случае невозможности выполнения взлета по различным причинам (занята ВПП, другое воздушное судно уходит на второй круг и т.д.) орган ОВД передает указание об ожидании диспетчерского разрешения.

При наблюдении нештатной конфигурации или состоянии воздушного судна, диспетчер незамедлительно информирует экипаж.

Орган ОВД оперативно информирует экипаж о:

- а) изменении состояния поверхности ВПП;
- б) изменениях видимости на ВПП (видимости) и нижней границы облаков (вертикальной видимости) в соответствии с критериями, опубликованными в документах аэронавигационной информации;
- в) возникновении неблагоприятных атмосферных условий;
- г) изменениях направления и скорости ветра у земли с учетом его порывов.

Разрешение на посадку может выдаваться воздушному судну в том случае, когда имеется обоснованная уверенность в том, что в момент пересечения заходящего воздушного судна порога ВПП будет обеспечиваться:

- вылетающее воздушное судно пересечет конец используемой ВПП;
- вылетающее воздушное судно приступит к выполнению разворота;
- выполнившее посадку воздушное судно освободит используемую ВПП.

Диспетчерское разрешение на посадку не является принуждением к ее совершению. Окончательное решение о производстве посадки принимает командир воздушного судна.

В случае необходимости ускорить освобождение ВПП, может быть дано указание:

- а) ожидать после посадки у пересекающей ВПП;
- б) выполнить посадку за пределами зоны приземления ВПП (кроме ВС класса «тяжелое»);
- в) освободить ВПП через указанную выходную РД;
- г) ускорить освобождение ВПП.

После вылета или посадки ВС, диспетчер передает соответствующее время абонентам, согласно табеля внутренней информации или осуществляет соответствующую пультовую операцию.

В случае, если после выдачи разрешения на взлет или посадку устанавливается факт несанкционированного выезда на ВПП, создающий угрозу безопасности взлетающему или выполняющему посадку воздушному судну:

- а) аннулируется разрешение на взлет вылетающего воздушного судна;
- б) дается указание совершающему посадку воздушному судну уйти на второй круг;

в) воздушное судно информируется о несанкционированном выезде на ВПП или наличии препятствия.

При обнаружения внешних признаков неисправности ВС, орган ОВД информирует экипаж. При получении сообщения от экипажа вылетающего воздушного судна о получении повреждений при взлете орган ОВД информирует главного оператора аэропорта.

При введении условий ограниченной видимости (посадка по категориям II/III, а также вылетов в условиях дальности видимости на ВПП менее 550 м), диспетчер СДП обязан обеспечить отсутствие ВС и других подвижных технических средств, находящихся у него на связи, в критических зонах действия РМС посадки, установленных на данном аэродроме Инструкцией по производству полетов в районе аэродрома (Аэронавигационным паспортом аэродрома).

Диспетчер не должен вызывать экипаж воздушного судна от начала взлета до набора высоты 200 метров (или заданной высоты), и при нахождении ВС на предпосадочной прямой на высоте менее 200 м и при выполнении начальной стадии пробега, за исключением случаев разрешения или запрещения посадки и информирования экипажа воздушного судна об угрозе безопасности его полета.

Примечания.

1. Если на летной полосе имеются препятствия, сообщить диспетчеру ПДП: "Полоса занята", и включить табло "ВПП занята".

Световое табло «ВПП занята» или соответствующая операция АС УВД используется как дополнительная информация диспетчерам аэродромного обслуживания о занятости летной полосы:

- при наличии препятствий на летной полосе;
- при выдаче разрешения на пересечение ВПП техническими средствами;
- при занятии ВПП для осмотра службами аэродрома;
- при выдаче разрешения на производство работ на летной полосе.

Табло не включается при штатном занятии ВПП воздушными судами при взлете, посадке и пересечении ВПП.

Световое табло выключается после:

- доклада о завершении производства работ на летной полосе;
- доклада о завершении пересечения (освобождении) летной полосы.

Раздел 5. Обслуживание воздушного движения при особых случаях в полете.

При возникновении аварийной ситуации на ВПП (при взлете или посадке) и невозможности ее немедленного освобождения диспетчер СДП обязан:

- сообщить диспетчеру ПДП и включить световое табло "ВПП занята", прекратить выпуск ВС;
- выяснить у экипажа ВС (по возможности) причину, сообщить в аварийно-спасательную службу, руководителю полетов (старшему диспетчеру), АДП, ДПР, установленным порядком соответствующим службам аэропорта, информационно-справочную службу аэропорта (при необходимости);
- разрешить прием и выпуск ВС только после указания руководителя полетов (старшего диспетчера).

5.2. В случае прерванного взлета дать указание экипажу ВС об освобождении ВПП и переходе на связь с диспетчером ДПР, доложить руководителю полетов (старшему диспетчеру), сообщить диспетчеру ДПР и АДП о прерванном взлете. Повторный вылет ВС после прерванного взлета может быть разрешен по указанию руководителя полетов (старшего диспетчера).

5.3. При получении доклада экипажа ВС после взлета о возникновении аварийной обстановки и решении командира ВС диспетчер СДП обязан: информировать (при необходимости) экипаж ВС:

- о безопасной высоте полета с указанием номера ВПП или МПУ ВПП посадки (при производстве посадки на аэродроме вылета);
- о местонахождении посадочных площадок (при производстве посадки вне аэродрома);
- освободить ВПП и воздушное пространство в направлении полета ВС, терпящего бедствие, от других ВС;
- передать команду экипажам ВС, находящимся в зоне (районе) диспетчерского пункта, о вводе режима радиомолчания (при необходимости) и о выходе их на радиосвязь только по запросу диспетчера;
- сообщить о полете ВС, терпящего бедствие, руководителю полетов (старшему диспетчеру), объявить сигнал "Тревога", проинформировать диспетчеров ДПК и ДПР;
- установить за ВС непрерывное наблюдение.

5.4. При обнаружении у заходящего на посадку ВС внешних признаков неисправности или неподготовленности к посадке (например, не выпущены шасси) диспетчер СДП обязан:

- немедленно сообщить экипажу ВС о внешних признаках неисправности;
- в случае ухода на второй круг передать ВС на ОВД диспетчеру ДПК;
- доложить руководителю полетов (старшему диспетчеру), действовать по его указанию.

5.5. При обнаружении на летной полосе перед заходящим на посадку ВС препятствий (людей, животных, подвижных средств и др.) диспетчер СДП обязан:

- немедленно дать указание экипажу ВС об уходе на второй круг, сообщить причину;
- передать ВС на ОВД диспетчеру ДПК;
- доложить руководителю полетов (старшему диспетчеру) для принятия мер по удалению препятствий с ВПП;
- включить табло "ВПП занята";
- разрешить посадку (по указанию руководителя полетов).

Технология работы диспетчера вспомогательного СДП (ВСДП)

Раздел 4. Выпуск и прием ВС.

При вылете ВС диспетчер ВСДП обязан:

- принять от диспетчера ДПР информацию, содержащую:
 - тип, номер (позывной) ВС;
 - время вылета;
 - аэродром первой посадки;
 - эшелон (высоту) полета по трассе (маршруту);
- Прослушивать радиообмен диспетчера основного СДП с экипажем ВС;
- Наблюдать за ВС до занятия им исполнительного старта;
- При запросе экипажем ВС разрешения на взлет убедиться в отсутствии препятствий на летной полосе и доложить диспетчеру СДП: "Полоса свободна".
- Наблюдать за взлетом ВС (в пределах видимости);
- При запросе экипажа ВС на занятие исполнительного старта или взлета сходу (без остановки на исполнительном старте) убедиться в отсутствии

препятствий на летной полосе и доложить диспетчеру СДП: "Полоса свободна".

- Отметить в журнале время вылета ВС и передать информацию о взлете ВС согласно табелю сообщений;
- Убедиться (прослушиванием радиообмена) в том, что диспетчер ДПК принял ВС на ОВД.

При заходе ВС на посадку диспетчер ВСДП обязан:

- до визуального обнаружения ВС прослушивать радиообмен экипажа ВС с диспетчером ПДП и СДП;
- убедиться в отсутствии препятствий на летной полосе;
- после доклада командира ВС о готовности к посадке (перед разрешением диспетчера Вышки (ПДП) посадки) доложить: "Полоса свободна".

После посадки ВС диспетчер ВСДП обязан:

- наблюдать за пробегом и рулением ВС до момента освобождения им ВПП;
- отметить в журнале время посадки, и передать информацию о посадке ВС согласно табелю сообщений;
- убедиться (прослушиванием радиообмена) в том, что доклад экипажа ВС об освобождении ВПП диспетчером СДП получен.

При обнаружении внешних признаков неисправности на ВС при взлете, посадке и рулении диспетчер ВСДП обязан немедленно доложить об этом диспетчеру СДП.