

Технологии работы диспетчеров органов обслуживания воздушного движения (ТОВД)

Технология работы диспетчера диспетчерского пункта РЦ «КОНТРОЛЬ».

Диспетчер РЦ ЕС ОрВД, осуществляющий ОВД на основе использования системы наблюдения ОВД (радиолокационный контроль).

4.1. При вылете ВС с аэродромов района:

4.1.1. До пролета рубежа передачи ОВД (РНТ коридора, контрольного ориентира):

- проанализировать по плановой информации (планам полетов) предпочтительные числа "М" (при использовании "Метода числа "М") для каждой трассы района применения и расчетные временные интервалы предпочтительного эшелонирования между ВС;
- принять от диспетчера ДПП сообщение о вылете ВС:
 - аэродром первой посадки;
 - номер и литер рейса;
 - тип и номер (позывной) ВС, код
 - индивидуального опознавания ВРЛ;
 - номер коридора, эшелон (высоту);
 - расчетное время пролета рубежа передачи ОВД (РНТ коридора, контрольного ориентира);
 - эшелон (высоту) полета по трассе;
- подтвердить прием информации;

4.1.2. При пролете ВС рубежа передачи ОВД (РНТ коридора, контрольного ориентира):

- получить от экипажа ВС:
 - время пролета (время не сообщается, если передача производится в момент пролета рубежа передачи ОВД (РНТ коридора, контрольного ориентира);
 - наименование рубежа;
 - эшелон (высоту) полета;
 - число "М" (при его использовании);
 - расчетное время пролета очередного ПОД и границы района ЕС ОрВД;
 - условия полета (по запросу диспетчера);
- опознать ВС и определить его местоположение;
- оценить воздушную обстановку;

- передать экипажу ВС указание о порядке набора заданного эшелона (высоты), информацию о местоположении ВС и воздушной обстановке на участке набора высоты (при необходимости);

- сообщить диспетчеру ДПП о приеме ВС на ОВД;

- передать в органы ПВО (там, где это установлено) сообщение о движении ВС

Примечание. При следовании ВС по воздушным трассам (МВЛ) и пролете ими транзитом через районы (район) аэродромов (аэроузлов) государственной или экспериментальной авиации с получением информации о их входе в район сообщить соответствующему РЦ ЕС ОрВД:

- номер рейса;
- тип и номер (позывной) ВС;
- код индивидуального опознавания ВРЛ;
- расчетное время пролета;
- эшелон (высоту) полета по воздушной трассе (МВЛ).

4.1.3. По достижении ВС заданного эшелона (высоты):

- получить от экипажа ВС сообщение:

- о достижении заданного эшелона (высоты) и числа "М" (при его использовании);
- о метеорологической обстановке (при необходимости);

- передать экипажу ВС указания о дальнейшем выполнении полета.

4.1.4. При пролете ВС ПОД:

- получить от экипажа ВС:

- время пролета ПОД (время не сообщается, если передача производится в момент пролета ПОД);
- наименование ПОД;
- эшелон (высоту) полета и число "М" полета (при его использовании);
- расчетное время пролета очередного ПОД;
- условия полета (по запросу диспетчера);

- определить местоположение ВС, проверить интервалы между ВС, следующими в одном направлении и на одном эшелоне (высоте);

- определить тенденцию к изменению интервалов между ВС, следующими в одном направлении и на одном эшелоне (высоте);

- подтвердить экипажу ВС пролет ПОД, при отклонении от трассы передать местоположение ВС и необходимые указания о дальнейшем выполнении полета.

4.1.5. При наличии тенденции к сокращению интервала между однотипными ВС, следующими на одном эшелоне (высоте):

- запросить у экипажей ВС истинные скорости полета или числа "М" (при

использовании "Метода числа "М");

- определить для ВС новые истинные скорости и числа "М" (при использовании "Метода числа "М") в пределах допустимого диапазона, а при невозможности избежать сближения за счет маневра скоростями, определить другие способы разведения ВС;

- определить и сообщить экипажам ВС интервал между ВС, задать новые истинные скорости и числа "М" полета (при использовании "Метода числа "М"), исключающие дальнейшее сокращение интервала, или применить другой способ разведения ВС;

- контролировать взаимное положение ВС, используя информацию на ИВО

4.1.6. При пролете ВС последнего ПОД перед рубежом передачи ОВД:

- получить от экипажа ВС доклад о пролете ПОД;

- эшелон (высоту), число "М" (при его использовании) и расчетное время пролета рубежа передачи ОВД;

- определить местоположение ВС, подтвердить пролет ПОД

- сообщить диспетчеру смежного РЦ ЕС ОрВД следующую информацию:

- место и расчетное время входа в район;

- номер и литер рейса;

- тип и номер (позывной) ВС;

- код индивидуального опознавания ВРЛ;

- эшелон (высоту) полета и число "М" полета (при его использовании);

- аэродром первой посадки;

- получить от диспетчера смежного РЦ ЕС ОрВД подтверждение о приеме переданного сообщения и условия входа в зону (район) РЦ ЕС ОрВД.

Подход ВС к рубежу передачи ОВД в смежный РЦ ЕС ОрВД должен осуществляться на заданном эшелоне, а передача ОВД только в горизонтальном полете. При необходимости смены эшелона при подходе к рубежу передачи ОВД разрешение на его смену может быть выдано только после согласования с диспетчером смежного РЦ ЕС ОрВД.

4.1.7. При пролете ВС рубежа передачи ОВД:

а) при наличии прямой проводной связи с диспетчером смежного РЦ ЕС ОрВД:

- по ИВО определить местоположение ВС;

- дать экипажу ВС указание о переходе на радиосвязь с диспетчером смежного РЦ ЕС ОрВД (без сообщения о выходе из своего района), сообщив частоту его работы;

- получить от диспетчера смежного РЦ ЕС ОрВД информацию о приеме ВС на ОВД;

б) при отсутствии прямой проводной связи с диспетчером смежного РЦ ЕС ОрВД:

- дать экипажу ВС указание запросить условия входа у диспетчера смежного РЦ ЕС ОрВД;

- получить от экипажа ВС сообщение о пролете границы зоны (района) и разрешение на вход в зону (район) смежного РЦ ЕС ОрВД;
- по ИВО определить местоположение ВС;
- передать экипажу ВС указание о переходе на ОВД в смежный РЦ ЕС ОрВД, сообщив частоту его работы;

4.1.8. Если при входе в смежную (зону) район РЦ ЕС ОрВД экипаж ВС не может получить указание от диспетчера этого РЦ ЕС ОрВД об условиях полета в зоне (районе) РЦ ЕС ОрВД:

- согласовать с диспетчером смежного РЦ ЕС ОрВД условия полета ВС;
 - сообщить экипажу ВС условия полета в смежной зоне (районе) РЦ ЕС ОрВД
- В этом случае моментом окончания ОВД ВС является сообщение диспетчера смежного РЦ ЕС ОрВД об установлении связи с ВС.

4.1.9. Изменение эшелона при полете ВС по воздушной трассе:

Если в поворотном пункте воздушной трассы происходит смена эшелона из-за изменения общего направления полета:

- сообщить экипажу ВС о необходимости смены эшелона в поворотном пункте маршрута и согласовать с экипажем ВС следующий эшелон;
- получить от экипажа ВС расчетное время пролета поворотного пункта маршрута, запрос на смену эшелона;
- разрешить экипажу ВС занять новый эшелон за 10 км до поворотного пункта маршрута с соблюдением установленных интервалов;
- получить от экипажа ВС доклад о занятии заданного эшелона и проконтролировать удаление ВС от поворотного пункта маршрута по ИВО по данным используемой системы наблюдения ОВД.

4.1.10. **Изменение высоты с пересечением встречного эшелона** должно осуществляться, как правило, после расхождения ВС:

При пересечении высоты встречного эшелона до расхождения ВС:

- по ИВО определить местоположение каждого ВС, рассчитать безопасный интервала для пересечения встречного эшелона до расхождения ВС;
- определить по таблице требуемое минимальное расстояние между ВС, вертикальную скорость снижения (набора) для выполнения маневра и расстояние между ВС в момент пересечения занятого эшелона.
- получить от экипажа ВС сообщение о пересечении встречного эшелона;
- проконтролировать по ИВО расстояние между ВС;
- получить от экипажа ВС доклад о достижении ВС заданного эшелона;

4.1.11. Пересекать попутный эшелон (высоту), занятый другим ВС, разрешается, если продольный интервал между ними не менее 10 км. Когда требуется изменить высоту полета с пересечением ряда эшелонов, а воздушная обстановка не позволяет сделать это в непрерывном процессе, то смену эшелона следует провести по этапам. В процессе изменения высоты одному из ВС осуществлять наблюдение по ИВО за полетом обоих ВС до момента сообщения экипажа ВС о занятии заданного эшелона и информировать (при необходимости) экипаж ВС о воздушной обстановке.

4.1.12. При полетах в горных районах в случае запроса экипажа ВС о снижении с заданного эшелона:

- уточнить у экипажа ВС причину снижения с заданного эшелона;
- по ИВО определить местоположение ВС;
- оценить возможность обеспечения безопасности полета на запрашиваемом эшелоне и при наличии возможности разрешить снижение

При отсутствии возможности обеспечения безопасных интервалов между ВС на запрашиваемом эшелоне, запретить снижение и сообщить экипажу ВС причину;

4.1.13. При изменении эшелона (высоты) полета ВС, выполняющее полет на заданном эшелоне (высоте), **имеет преимущество** (при прочих равных условиях) перед ВС, экипаж которого просит разрешение занять этот эшелон, а также преимущество распространяется на ВС, выполняющее полет на большую дальность. Эшелон, занятый ВС, может быть задан другому ВС после доклада экипажа первого ВС о начале снижения или наборе высоты, если нет возможности применить другой вид эшелонирования.

4.1.14. При следовании ВС по пересекающимся воздушным трассам на одном эшелоне:

- в момент доклада экипажа ВС о пролете последнего ПОД перед пересечением воздушной трассы получить от него время пересечения;
- по ИВО уточнить местоположение воздушных судов;
- рассчитать интервал в момент пересечения, который должен быть не менее 15 км;
- при наличии интервала дать разрешение экипажам ВС на пересечение воздушной трассы.

В случае прогнозирования возможности возникновения конфликтной ситуации между ВС (интервал менее 15 км):

- наметить возможные варианты разведения ВС;
- проанализировать воздушную обстановку;
- принять решение на разведение ВС;
- передать соответствующие указания экипажам ВС

4.1.15. Во всех случаях, если диспетчер с помощью системы наблюдения ОВД обнаружил на ИВО возникновение конфликтных ситуаций в смежной зоне

(районе) РЦ ЕС ОрВД, он обязан немедленно информировать об этом диспетчера соответствующего диспетчерского пункта.

4.2. При прилете ВС на аэродромы зоны (района) РЦ ЕС ОрВД:

4.2.1. До пролета рубежа передачи ОВД:

- получить от диспетчера смежного РЦ ЕС ОрВД следующую информацию:

- местоположение ВС и расчетное время входа в зону (район) ЕС ОрВД;
- номер и литер рейса;
- тип и номер (позывной) ВС, код индивидуального опознавания ВРЛ;
- эшелон (высоту) полета, аэродром первой посадки;

- передать условия входа и подтвердить о приеме информации;

- сверить код индивидуального опознавания ВРЛ с кодами ВС, находящихся на ОВД.

При их совпадении назначить одному из ВС новый код индивидуального опознавания ВРЛ, о чем сообщить диспетчерам соответствующих смежных диспетчерских пунктов по маршруту полета;

4.2.2. При пролете ВС рубежа передачи ОВД:

- получить от экипажа ВС:

- время входа в зону (район) (время не сообщается, если передача ведется в момент входа);
- Место входа в зону (район);
- эшелон (высоту) полета;
- расчетное время пролета очередного ПОД (РНТ коридора) и расчетное время прилета на аэродром посадки;
- выбранный запасный аэродром (при сложных метеоусловиях);
- расчетное время пролета рубежа ухода на запасный аэродром, если рубеж ухода находится в районе ОВД этого диспетчера;

- по ИВО определить местоположение ВС или получить подтверждение от диспетчера ВРЦ ЕС ОрВД о входе ВС в зону (район) РЦ ЕС ОрВД;

- подтвердить экипажу ВС пролет ПОД (РНТ коридора) и передать условия входа в зону (район) РЦ ЕС ОрВД;

- информировать экипаж ВС о наличии запасных аэродромов (при необходимости);

- при наличии прямой проводной связи с диспетчером смежного диспетчерского пункта сообщить ему о приеме ОВД данного ВС;

- при отсутствии прямой проводной связи подтверждение о приеме ВС на ОВД и условия входа передаются через экипаж ВС.

При входе ВС в зону (район) РЦ ЕС ОрВД, где **находится рубеж ухода на запасный аэродром**, получить от экипажа ВС информацию о расчетном времени пролета рубежа ухода. Запросить данные о фактической и прогнозируемой погоде на аэродроме назначения (при отсутствии канала ВОЛМЕТ) и сообщить уточненные данные по аэродрому назначения экипажу ВС до пролета ВС рубежа ухода на запасной аэродром (при отсутствии канала ВОЛМЕТ).

4.2.3. Если по истечении 5 мин. после расчетного времени входа ВС в зону (район) РЦ ЕС ОрВД от экипажа ВС не поступило сообщение о входе, а с помощью используемой системы наблюдения ОВД обнаружить ВС не удастся, необходимо запросить у диспетчера смежного РЦ ЕС ОрВД, откуда следует ВС, его местоположение. Если диспетчер смежного РЦ ЕС ОрВД подтвердит пролет границы зоны (района) или рубеж передачи ОВД, принять меры к установлению связи с экипажем ВС через каналы связи смежных диспетчерских пунктов.

4.2.4. При пролете ВС последнего ПОД перед рубежом снижения:

- получить от экипажа ВС расчетное время начала снижения;
- передать диспетчеру ДПП следующую информацию:
 - номер коридора, эшелон (высоту) и расчетное время пролета рубежа передачи ОВД (РНТ коридора, контрольного ориентира);
 - номер и литер рейса;
 - тип и номер (позывной) ВС, код индивидуального опознавания ВРЛ;
 - аэродром посадки;
 - расчетное время прилета;
- получить от диспетчера ДПП условия входа ВС в зону (район) ДПП;
- передать экипажу ВС:
 - Коридор входа (РНТ, контрольный ориентир);
 - эшелон (высоту) пролета рубежа передачи (место или время занятия эшелона);
 - указание о начале снижения (по расчету экипажа ВС или по указанию диспетчера);
- получить подтверждение от экипажа ВС о приеме информации.

4.2.5. При пролете воздушным судном рубежа начала снижения:

- получить от экипажа ВС сообщение о начале снижения;
- передать экипажу ВС информацию о воздушной обстановке (при необходимости) и об опасных метеоявлениях (при их наличии);
- по ИВО определить местоположение ВС.
- разрешить начало снижения.

4.2.6. При пролете рубежа передачи ОВД:

- получить от экипажа ВС сообщение о занятии заданной высоты за 10 км до пролета рубежа передачи ОВД (РНТ коридора, контрольного ориентира) и время пролета;
- по ИВО определить местоположение ВС;
- в момент пролета рубежа передать экипажу ВС указание о переходе на связь с диспетчером ДПП, сообщив частоту его работы
- получить от диспетчера ДПП информацию о приеме ВС на ОВД;

В целях сокращения обязательных сеансов радиосвязи при контроле за движением ВС с использованием вторичной радиолокационной информации диспетчер может ввести для конкретных ВС режим "контроль по вторичному". При таком режиме экипажи ВС докладывают только выход из зоны, а пролет очередных пунктов обязательных донесений только по указанию (запросу) диспетчера. При введении режима "контроль по вторичному" выход из зоны не докладывается только в случае, если экипажу ВС было дано указание на работу с диспетчером смежной зоны (района) и указана его частота одновременно с введением этого режима. Если возникла необходимость в изменении эшелона (высоты) полета, то такое изменение осуществляется по запросу экипажа ВС с разрешения диспетчера или по его указанию.

С момента ввода режима "**контроль по вторичному**" экипаж ВС выполняет полет согласно заданию на полет и ведет непрерывное прослушивание канала (частоты) авиационной электросвязи соответствующего диспетчерского пункта. Если возникла необходимость изменить условия полета, то их согласование и передача информации диспетчеру смежного диспетчерского пункта осуществляется обычным порядком.

Примечание. При нахождении ВС на одном азимуте и на удалении 5 км и менее друг от друга информацией, поступающей от ВРЛ, пользоваться не следует.

4.3.2. В случае **расхождения отображаемой на формуляре сопровождения текущей высоты с заданным эшеломом более чем на 90 м**, при неустойчивой работе средств ВРЛ, пропадании формуляра сопровождения ВС или информации в списке ожидания диспетчер обязан:

- запросить у экипажа ВС показание высотомера;
- сверить полученные от экипажа ВС и на формуляре сопровождения ВС показания и при их расхождении более чем на 90 м сообщить об этом экипажу ВС и дать указание экипажу ВС о переходе на резервный приемоответчик (если таковой имеется), или о переключении приемоответчика в режим выдачи информации без барометрической высоты (если такая возможность имеется), или о переходе на ОВД без ВРЛ.

4.4. Направление ВС (по решению его командира) на запасной аэродром:

4.4.1. При направлении ВС (по решению его командира) на запасной аэродром:

- получив от экипажа ВС доклад о расчетном времени пролета рубежа ухода на запасной аэродром, запросить фактическую и прогнозируемую погоду на аэродроме назначения (при отсутствии канала ВОЛМЕТ), а также запасного аэродрома (по запросу экипажа ВС);
- уточнить фактическую и прогнозируемую погоду на аэродроме назначения, а также запасного аэродрома;
- до пролета рубежа ухода на запасной аэродром сообщить экипажу ВС: фактическую и прогнозируемую погоду аэродрома назначения (при отсутствии канала "ВОЛМЕТ"), а также запасного аэродрома (по запросу экипажа ВС);
- на рубеже ухода на запасной аэродром получить решение командира экипажа ВС о следовании на аэродром назначения или уходе на запасной аэродром;
- доложить руководителю полетов (старшему диспетчеру) о решении командира ВС следовать на запасной аэродром и принятых мерах;
- сообщить в органы ПВО и соответствующий РЦ ЕС ОрВД о решении командира ВС следовать на запасный аэродром;
- контролировать полет ВС по ИВО;
- передать диспетчеру ДПП или смежного РЦ ЕС ОрВД следующую информацию:
 - номер и литер рейса;
 - тип и номер (позывной) ВС, код индивидуального опознавания ВРЛ;
 - расчетное время выхода на рубеж передачи, эшелон (высоту) полета;
- получить от диспетчера ДПП или смежного РЦ ЕС ОрВД условия входа в смежную зону (район) ОВД;
- передать условия входа диспетчеру радиолокационного контроля;
- передать экипажу ВС условия входа в зону (район) ДПП или РЦ ЕС ОрВД;
- в дальнейшем ОВД и передачу ОВД осуществлять обычным порядком

при направлении ВС по кратчайшему расстоянию (вне воздушной трассы)

на запасный аэродром согласовать с соответствующим РЦ ЕС ОрВД маршрут и эшелон (высоту) полета;

- передать в органы ПВО информацию о полете ВС;
- передать диспетчеру радиолокационного контроля согласованный маршрут полета ВС;
- передать экипажу ВС условия полета на запасный аэродром

При направлении ВС на **запасный аэродром государственной или экспериментальной авиации** предварительно согласовать разрешение на его посадку через диспетчера соответствующего диспетчерского пункта при непосредственном участии руководителя полетов (старшего диспетчера).

Примечание. Если в регламенте (сборнике), находящемся на борту ВС, отсутствуют данные запасного аэродрома государственной или экспериментальной авиации, то сообщить экипажу ВС открытым текстом необходимые данные этого аэродрома.

4.5. Обслуживание воздушного движения ВС государственной и/или экспериментальной авиации при входе на воздушную трассу или МВЛ, выходе из них и при их пересечении:

4.5.1. При входе на воздушную трассу (МВЛ) ВС государственной и/или экспериментальной авиации:

- получить от диспетчера смежного диспетчерского пункта, осуществляющего ОВД вне воздушных трасс и МВЛ, не позднее чем за 15 мин. до входа на воздушную трассу (МВЛ) следующую информацию:

- тип (по возможности), номер (позывной) ВС;
- маршрут подхода;
- место, время входа в пределы воздушной трассы (МВЛ) (направление полета) и эшелон (высоту) полета;

- оценить по графику движения ВС воздушную обстановку;

- получить от экипажа ВС (не позднее чем за 5 мин.) до расчетного времени входа на воздушную трассу (МВЛ) (ее пересечения):

- местоположение,
- эшелон (высоту) полета ВС;
- направление (курс) следования и время входа на воздушную трассу (МВЛ) (ее пересечение);

- контролировать подход ВС к воздушной трассе (МВЛ) по ИВО;

- оценить наличие безопасных интервалов между ВС и, при необходимости, сообщить диспетчеру соответствующего смежного диспетчерского пункта (руководителю группы руководства полетами) новые условия входа на воздушную трассу (МВЛ) (ее пересечения);

- получить от экипажа ВС доклад о выходе на воздушную трассу (МВЛ) (ее пересечения)

- проинформировать соответствующего диспетчера смежного диспетчерского пункта (руководителя группы руководства полетами) о выходе ВС на воздушную трассу (МВЛ) (ее пересечении)

Примечание: При вылете ВС государственной и/или экспериментальной авиации с аэродрома гражданской авиации, расположенного вблизи воздушной трассы (МВЛ), разрешение на вход на воздушную трассу (МВЛ) (ее пересечение) выдается командиру ВС с указанием условий входа при выдаче диспетчерского разрешения на вылет.

4.5.2. При выходе (сходе) ВС государственной и/или экспериментальной авиации из (с) воздушной трассы (МВЛ):

- согласовать с соответствующим диспетчером смежного диспетчерского пункта, осуществляющим ОВД вне воздушных трасс и МВЛ (руководителем группы руководства полетами, командным пунктом аэродрома государственной или экспериментальной авиации), условия выхода с воздушной трассы (МВЛ);
- при достижении ВС места выхода из воздушной трассы (МВЛ) оценить воздушную обстановку, дать указание или по запросу экипажа ВС разрешить выход из воздушной трассы (МВЛ) и перевести его на связь с диспетчером соответствующего диспетчерского пункта по направлению;
- сообщить диспетчеру соответствующего диспетчерского пункта по направлению о передаче ВС на ОВД и получить подтверждение о приеме этого ВС на ОВД;

4.6. При аэрофотосъемочных работах в районе ЕС ОрВД:

- знать маршрут полета ВС, место (квадрат) и продолжительность работы ВС - "аэрофотосъемщика", его высоту полета по давлению 760 мм. рт. ст. или 1013,2 мбар;
- запрещать полеты ВС на высоте "аэрофотосъемщика" и смежных с ней эшелонах, пролетающим через район работы и по параллельным маршрутам на расстоянии менее 10 км от "аэрофотосъемщика";
- поддерживать постоянную радиосвязь с экипажем "аэрофотосъемщика", при длительной работе назначать его экипажу время для сеансов связи.

ФП ИВП-138

п.43. Над территорией Российской Федерации вдоль ее государственной границы устанавливается приграничная полоса - воздушное пространство, примыкающее к государственной границе Российской Федерации, шириной 25 км с особым режимом его использования.

Приграничная полоса вдоль государственной границы Российской Федерации в Северном Ледовитом океане не устанавливается.

44. Запрещаются полеты в приграничной полосе без представления плана полета воздушного судна, разрешения на использование воздушного пространства и без радиосвязи экипажа воздушного судна с органом обслуживания воздушного движения (управления полетами).

45. При использовании воздушного пространства приграничной полосы вынужденные отклонения от маршрута обслуживания воздушного движения и маршрута полета производятся, как правило, в сторону территории Российской Федерации от государственной границы Российской Федерации.

46. Использование воздушного пространства приграничной полосы при выполнении авиационных работ осуществляется при наличии у пользователей

воздушного пространства разрешения территориального органа Федеральной службы безопасности Российской Федерации.

47. В целях предотвращения непреднамеренного нарушения государственной границы Российской Федерации:

- а) органы обслуживания воздушного движения (управления полетами) аэродромов (вертодромов), находящихся в приграничной полосе, должны иметь систему наблюдения обслуживания воздушного движения;*
- б) пункты управления беспилотным летательным аппаратом, находящиеся в приграничной полосе, должны иметь систему наблюдения,*

4.8. Особенности ОВД ВС, выполняющих международные полеты:

4.8.1. Полеты ВС иностранных пользователей воздушного пространства Российской Федерации по воздушным трассам, МВЛ и на аэродромы, открытые для международных полетов, выполняются с соблюдением правил и процедур, публикуемых в сборнике аэронавигационной информации (АИП России и СНГ).

4.8.2. Радиообмен между диспетчерами органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) и экипажами ВС иностранных пользователей воздушного пространства осуществляется на английском или на русском языке в соответствии с межправительственными соглашениями.

4.8.3. Пересечение государственной границы Российской Федерации ВС при выполнении международных полетов осуществляется по специально выделенным воздушным коридорам пролета.

4.8.4. При выполнении разовых международных полетов вне специально выделенных коридоров пересечение государственной границы Российской Федерации осуществляется особым порядком с разрешения федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации.

Для обеспечения пересечения государственной границы Российской Федерации диспетчер обязан:

- не менее чем за 10 мин. до пролета государственной границы Российской Федерации получить сообщение от экипажа ВС:

- тип, номер рейса, позывной и местоположение ВС;
- эшелон (высоту) полета;
- расчетное время пролета государственной границы;
- номер разрешения на пересечение государственной границы Российской Федерации (при выполнении разовых полетов)

Примечание. При наличии прямой связи центра ОВД Российской Федерации со смежным центром ОВД сопредельного государства сообщения от экипажей ВС за 10 мин. до пролета государственной границы Российской Федерации не требуется. Процедура согласования разрешения на пересечение государственной границы Российской Федерации осуществляется по наземным каналам связи смежных центров ОВД.

- сообщить в органы ПВО о выданном разрешении на пересечение государственной границы и другие данные (при необходимости);
- дать экипажу ВС разрешение на пересечение государственной границы и условия полета;
- получить от экипажа ВС подтверждение в правильности принятой информации о разрешении пересечения государственной границы;
- в случае различия в системах эшелонирования, применяемых в Российской Федерации и в сопредельном с Российской Федерацией государстве, получить доклад от экипажа ВС о смене эшелона и дать указание экипажу ВС доложить о пролете государственной границы;
- за 30 км до пролета государственной границы Российской Федерации (границы района ОВД над открытым морем) получить доклад от экипажа ВС о смене эшелона и дать указание экипажу ВС доложить о пролете государственной границы;
- получить от экипажа ВС сообщение о пролете государственной границы Российской Федерации, проконтролировать местоположение ВС по ИВО;
- передать экипажу ВС указание о дальнейшем выполнении полета.

4.8.5. Если ВС после пересечения государственной границы Российской Федерации не может продолжать полет, то пересечение государственной границы Российской Федерации в обратном направлении выполняется, как правило, по тому же маршруту с разрешения центра ЕС ОрВД.

4.8.6. Диспетчеру запрещается давать разрешение экипажу ВС на пересечение государственной границы Российской Федерации при отсутствии информации об этом в органах ПВО.

4.8.7. В случае **запрета или отсутствия разрешения на пересечение** государственной границы Российской Федерации органов ПВО не менее чем за 50 км до ее пролета по согласованию с органом ОВД сопредельного государства дать указание экипажу ВС выполнить левый (правый) вираж в зависимости от воздушной обстановки и расположения государственной границы Российской Федерации до момента согласования вопроса о пересечении государственной границы Российской Федерации.

4.8.8. Пересечение ВС государственной границы РФ при влете в воздушное пространство Российской Федерации без радиосвязи запрещается, за исключением случаев, когда отказ радиосвязи произошел в полете (при наличии ВС в суточном плане воздушного движения).

4.8.9. Разрешение ВС иностранных авиакомпаний на влет в воздушное пространство Российской Федерации для **целей поиска, оказания помощи пассажирам и экипажам воздушных и морских судов**, терпящих или потерпевших бедствие, а также при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера выдают центры ЕС ОрВД с уведомлением установленным порядком соответствующих федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации.

4.8.10. При полетах ВС иностранных государств за пределами территории Российской Федерации в воздушном пространстве, где ответственность за организацию воздушного движения возложена на Российскую Федерацию, без пересечения государственной границы Российской Федерации (над нейтральными водами) разрешения на полет не требуется. **Полет осуществляется на основании ФПЛ**, поданного в установленном порядке.

4.8.11. **Вынужденный влет ВС** (летательного аппарата) в воздушное пространство Российской Федерации в случае аварии, стихийного бедствия, оказания срочной медицинской помощи членам экипажа или пассажирам ВС, а также по другим аналогичным причинам не является нарушением правил пересечения государственной границы Российской Федерации. В случае вынужденного пересечения государственной границы Российской Федерации центр ОВД должен немедленно принять сообщение от экипажа ВС и в дальнейшем действовать в зависимости от обстоятельств. Немедленно передать информацию о ВС (летательных аппаратах), пересекающих государственную границу Российской Федерации по указанным причинам, в органы ПВО, Федеральную службу безопасности Российской Федерации, Федеральную аэронавигационную службу и в орган ОВД сопредельного государства.