

Технологии работы диспетчеров органов обслуживания воздушного движения (ТОВД)

Технология работы диспетчера командного диспетчерского пункта МВЛ (КДП МВЛ)

Раздел 4. Обслуживание воздушного движения

4.1. При вылете ВС диспетчер обязан:

4.1.1. Получить от диспетчера АДП (АДП МВЛ) следующую информацию:

- аэродром первой посадки (посадочную площадку);
- время вылета;
- номер и литер рейса;
- тип и номер (позывной) ВС;
- высоту (эшелон) полета по МВЛ (маршруту).

4.1.2. По запросу командира ВС на перроне (стоянке):

- разрешить запуск двигателя (двигателей);
- дать разрешение на выруливание на предварительный старт;
- указать МПУ взлета, условия и маршрут руления, исключая возможность одновременного его пересечения другими ВС, особенности движения по маршруту руления.

Диспетчер КДП МВЛ контролирует движение ВС в пределах визуальной видимости и по докладам их экипажей до предварительного старта.

Диспетчер КДП МВЛ несет ответственность за информацию об ограничениях, условиях руления и выдачу разрешения на руление по установленной схеме.

Ответственность за соблюдение правил руления, осмотрительность (радиоосмотрительность) во всех случаях несет командир ВС. При обнаружении на маршруте руления препятствий командир ВС обязан информировать об этом диспетчера. При работе аэродрома с запасной (грунтовой) ВПП сообщить экипажу ВС ее местоположение и выдать маршрут руления.

Примечание. При запросе командира вертолета разрешения на запуск двигателя (двигателей) диспетчер обязан получить доклад командира вертолета о способе взлета - самолетном или вертолетном.

4.1.3. На предварительном старте после запроса командира ВС о выруливании на исполнительный старт диспетчер сообщает экипажу ВС направление и скорость ветра.

Примечание. При необходимости дополнительно сообщить:

- состояние ВПП;
- информацию об опасных метеоявлениях (грозовая деятельность, наличие в приземном слое сдвига ветра и др.) по курсу взлета, о скоплениях и перелетах птиц (при их наличии);

- высоту нижней границы облаков и видимость на ВПП;
- порядок выполнения маневра после взлета.

Выруливание на исполнительный старт и взлет вылетающему ВС разрешаются, если между ним и заходящим на посадку ВС обеспечивается безопасный интервал.

Диспетчеру КДП МВЛ запрещается давать разрешение на занятие исполнительного старта одновременно двум ВС.

4.1.4. На исполнительном старте после доклада экипажа ВС о готовности к взлету (для экипажей вертолетов - о готовности к взлету по самолетному или вертолетному):

- убедиться в отсутствии препятствий на ВПП;
- разрешить взлет с учетом обеспечения безопасных интервалов между ВС.

С момента начала разбега ВС и до набора высоты 200 м (по докладу экипажа ВС) диспетчеру запрещается вызывать экипаж ВС, за исключением случаев, когда возникла угроза безопасности полета ВС. Если полет выполняется на высоте менее 200 м, то радиосвязь устанавливается после набора заданной высоты (по докладу экипажа ВС).

Запрещается давать разрешение на взлет, если:

- поверхность ВПП не отвечает установленным требованиям;
- другое ВС взлетает или уходит на второй круг или его местоположение не обеспечивает безопасных интервалов между ВС;
- на летной полосе имеются препятствия;
- экипаж ВС не имеет информации о состоянии ВПП, направлении и скорости ветра у земли с учетом его порывов, фактической погоде в сложных метеусловиях, если она отличается от информации, передаваемой АТИС, или погоды, вещаемой по МВ-каналу, а также о явлениях, угрожающих безопасности взлета (скоплениях птиц, опасных метеоявлениях, метеорологической видимости менее 600 м в условиях сильных ливневых осадков).

4.1.5. В процессе взлета и после взлета:

- вести наблюдение за взлетающим ВС до высоты 200 м или до заданной высоты (в пределах видимости) и в случаях обнаружения внешних признаков его неисправности немедленно информировать об этом экипаж ВС;
- получить от экипажа ВС доклад о выполнении взлета и при необходимости уточнить ему условия выхода из района аэродрома;
- отметить в журнале время взлета и передать его корреспондентам установленным порядком.

4.1.6. Передать диспетчеру смежного диспетчерского пункта информацию:

- аэродром первой посадки (посадочной площадки);
- номер и литер рейса;
- тип и номер (позывной) ВС;
- высоту (эшелон) полета по маршруту (МВЛ);
- расчетное время пролета рубежа (контрольного ориентира) передачи ОВД и высоту (эшелон) полета.

Получить от диспетчера смежного диспетчерского пункта подтверждение о принятии

переданной информации.

Примечание. Диспетчер КДП МВЛ при транзитном полете ВС должен передать диспетчеру смежного диспетчерского пункта дополнительную информацию:

- план на пролет ВС;
- расчетное время прибытия ВС в конечный пункт маршрута.

4.1.7. Контролировать по АРП и/или ИВО (при наличии) выход ВС из района аэродрома и информировать экипаж ВС о воздушной, метеорологической и орнитологической обстановке (при необходимости).

При отклонении ВС от установленной схемы или маршрута предупредить об этом экипаж ВС, а в горной местности дать команду о наборе безопасной высоты.

При выходе ВС из зоны взлета и посадки (аэродромного круга полетов) получить от экипажа ВС сообщение о переводе шкалы давления барометрического высотомера на отсчет, соответствующий минимальному атмосферному давлению по маршруту, приведенному к уровню моря (при полете ниже нижнего эшелона).

4.1.8. После доклада экипажа ВС о пролете рубежа (контрольного ориентира) передачи ОВД и условиях выполнения полета (по запросу диспетчера):

- проконтролировать по АРП и/или ИВО движение ВС и сообщить экипажу ВС пеленг (место) в случаях отклонения ВС от маршрута (МВЛ);
- дать указание экипажу ВС о переходе на связь с диспетчером смежного диспетчерского пункта, сообщив частоту его работы;
- убедиться в приеме ОВД диспетчером смежного диспетчерского пункта по его сообщению или по докладу экипажа ВС и записать время передачи ОВД.

4.1.9. При выполнении авиационных работ в районе аэродрома:

- контролировать по докладам экипажа полет ВС в район выполнения авиационных работ и обратно, используя имеющиеся средства РТОП и авиационной электросвязи;
- давать разрешение экипажу ВС на начало работы и назначать ему время выхода на сеансы связи;
- информировать экипаж ВС о воздушной, метеорологической и орнитологической обстановке (при необходимости);
- получить от экипажа ВС время прибытия в район работы, посадки на площадку и взлета с нее, выполнения работы в соответствии с планом.

4.2. При прилете ВС диспетчер обязан:

4.2.1. Получить от диспетчера смежного диспетчерского пункта информацию о прилетающем ВС:

- номер и литер рейса;
- тип и номер (позывной) ВС;
- высоту (эшелон) полета по МВЛ (маршруту);
- расчетное время пролета рубежа передачи ОВД (контрольного ориентира) и прибытия на аэродром посадки;
- запасный аэродром (при сложных метеоусловиях).

Подтвердить диспетчеру смежного диспетчерского пункта прием полученной информации.

Примечание. Диспетчер КДП МВЛ при транзитном полете ВС должен получить от диспетчера смежного диспетчерского пункта дополнительную информацию:

- план на пролет ВС;
- расчетное время прибытия ВС в конечный пункт маршрута.

4.2.2. При входе ВС в район аэродрома (на рубеже передачи ОВД) и установлении с экипажем ВС радиосвязи:

- проконтролировать местоположение ВС по направлению (направлению и дальности при наличии отображения на ИВО), сообщить экипажу ВС пеленг (местоположение) в случаях отклонения ВС от заданного маршрута (МВЛ);
- дать подтверждение диспетчеру смежного диспетчерского пункта о приеме ВС на ОВД;
- передать экипажу ВС порядок снижения, местоположение других ВС в районе аэродрома, а также при отсутствии на аэродроме передачи информации АТИС или МВ- канала вещания погоды - высоту нижней границы облаков, видимость на ВПП и опасные метеоявления (при их наличии);
- уточнить у экипажа ВС время прибытия на аэродром посадки (при необходимости).
- сообщить номер ВПП (МПУ ВПП посадки), давление на аэродроме (в мм рт. ст. или миллибарах), контрольную высоту (на горных аэродромах при отсутствии АТИС),
- направление и высоту полета по кругу;
- информировать экипаж ВС о воздушной и орнитологической обстановке (при необходимости);
- получить от экипажа ВС сообщение о переводе шкалы давления барометрического высотомера на отсчет, соответствующий давлению на аэродроме, значение текущей высоты;
- проконтролировать по АРП положение ВС по направлению (по направлению и дальности при наличии отображения на ИВО);
- сообщить экипажу ВС азимут (место) в случаях отклонения ВС от заданного маршрута (МВЛ);
- разрешить экипажу ВС вход в круг к установленной точке на схеме и заход на посадку.

Примечания.

1. Если экипаж ВС на эшелоне перехода не доложил об установке давления аэродрома на высотомерах, диспетчер обязан потребовать от него установки давления аэродрома на высотомерах и доклада о текущей высоте полета на эшелоне перехода (значение текущей высоты сообщается экипажем при заходе на посадку на горном аэродроме, не оборудованном системой наблюдения ОВД, позволяющей диспетчеру отслеживать по ИВО текущую высоту ВС).

2. При расхождении значений контрольной и текущей высот более чем на 50 м диспетчер обязан запретить снижение ВС и потребовать от экипажа ВС проверки установки давления аэродрома на высотомерах (повторно сообщив экипажу ВС давление аэродрома) и доклада о текущей высоте полета на эшелоне перехода.

4.2.3. Контролировать по докладам экипажа ВС, АРП и ИВО (при наличии отображения на ИВО) выдерживание ВС установленной схемы снижения и захода на посадку. При отсутствии на аэродроме передачи информации АТИС или МВ-канала вещания погоды сообщить экипажу ВС:

- направление и скорость ветра у земли;
- видимость на ВПП (видимость);
- высоту нижней границы облаков;
- состояние посадочной полосы и коэффициент сцепления;
- при производстве полетов с запасной ВПП - ее местоположение и маркировку.

Примечание. Во всех случаях экипажу ВС сообщается видимость при температуре окружающего воздуха минус 45°С и ниже.

4.2.4. При высоте нижней границы облаков 200 м и ниже и видимости на ВПП (видимости) 2000 м и менее диспетчер обязан до подхода ВС к четвертому развороту получить от техника-наблюдателя АМСГ (АМЦ) уточненные данные об этих метеоэлементах и сообщить их экипажу ВС. При получении от экипажей ВС сообщений о наличии опасных метеоявлений диспетчер передает эти сведения в АМСГ (АМЦ) и диспетчерам смежных диспетчерских пунктов.

4.2.5. После выполнения ВС четвертого разворота:

- убедиться, что летная полоса свободна;
- получить доклад от экипажа ВС о просмотре посадочных знаков (при их наличии и при заходе на посадку по ПВП) и готовности к посадке до пролета ДПРМ при заходе на посадку до ППП, при довороте на посадочный курс (на предпосадочной прямой) по ПВП, в зоне визуального маневрирования при визуальном заходе на посадку и разрешить посадку;
- визуально наблюдать за снижением, приземлением и пробегом ВС, при обнаружении
- внешних признаков его неисправности немедленно сообщить об этом экипажу ВС.

Диспетчер обязан запретить посадку ВС и дать указание его экипажу об уходе на второй круг, если:

- при заходе на посадку по системе РСР или РСР+ОСП отклонения ВС по курсу или глиссаде на участке предпосадочной прямой между ДПРМ и БПРМ превышают предельно допустимые;
- в воздушном пространстве на пути снижения ВС имеются препятствия, угрожающие безопасности полета;
- на предпосадочной прямой возникла угроза нарушения безопасного интервала между ВС;

- от диспетчера СДП (СДП МВЛ) не поступил доклад о том, что летная полоса свободна;
- поверхность ВПП не отвечает установленным требованиям.

Диспетчер обязан своевременно информировать экипаж ВС:

- о превышении ВС предельно допустимых отклонений по курсу и (или) глиссаде на участке предпосадочной прямой между ДПРМ и БПРМ (при наличии ПРЛ);
- обо всех изменениях на ВПП (видимости от 2000 м и менее и высоты нижней границы облаков от 200 м и ниже);
- об опасных метеоявлениях на предпосадочной прямой;
- о сильных ливневых осадках с метеорологической дальностью видимости менее 1000 м;
- о изменениях направления и скорости ветра у земли с учетом его порывов.

4.2.6. После посадки ВС диспетчер обязан:

наблюдать за пробегом ВС;

- в конце пробега сообщить экипажу ВС время посадки и порядок освобождения ВПП;
- получить от экипажа ВС доклад об освобождении ВПП;
- указать условия и маршрут руления, исключая одновременное его пересечение другими ВС, особенности движения по маршруту руления, номер и место стоянки;
- контролировать движение ВС в пределах визуальной видимости и по докладам экипажей ВС до места стоянки (завуливание ВС на место стоянки и выруливание с нее производятся только по сигналам ответственного лица ИАС);
- вести радиосвязь с экипажем ВС до места стоянки или перрона;
- сделать отметку в журнале и сообщить корреспондентам в установленном порядке номер (позывной) ВС, номер рейса, тип (при необходимости) и время посадки.

При обнаружении посадки ВС за пределами ВПП доложить руководителю полетов (старшему диспетчеру), выдать указание метеонаблюдателю на внеочередное метеонаблюдение, при необходимости объявить сигнал "Тревога".

Примечание. При полетах по ППП самолетов 1, 2 и 3 классов технология диспетчера КДП МВЛ составляется с учетом положений технологий работы диспетчеров ДПП, ДПК, СДП и ДПР.

Технология работы диспетчера ДПК МВЛ

Раздел 4. Обслуживание воздушного движения

4.1. При вылете ВС диспетчер ДПК МВЛ обязан:

4.1.1. Получить от диспетчера АДП (АДП МВЛ) следующую информацию:

- аэродром первой посадки (посадочную площадку);
- время вылета;
- номер и литер рейса;

- тип и номер (позывной) ВС;
- высоту (эшелон) полета по МВЛ (маршруту).

Оценить воздушную обстановку по ИВО (при его наличии), а при необходимости уточнить ее у диспетчера ДПК (при наличии).

Получить разрешение у диспетчера ДПК (при необходимости у диспетчера ПДП) на пересечение схемы полетов самолетов 1, 2 и 3 классов.

Передать диспетчеру СДП МВЛ разрешение (запрещение) на выпуск ВС, высоту и сторону разворота.

4.1.2. При установлении радиосвязи с экипажем взлетевшего ВС:

- передать условия выхода ВС из зоны взлета и посадки (при необходимости) и сообщить о скоплениях и перелетах птиц (при их наличии);
- определить обеспеченность безопасных интервалов при пересечении схемы захода на посадку самолетов 1, 2 и 3 классов (на аэродромах, где выход самолетов 4 класса и вертолетов установлен с пересечением этой схемы);
- контролировать полет ВС с помощью имеющихся средств РТОП и по докладам экипажа ВС;

передать диспетчеру смежного диспетчерского пункта:

- аэродром первой посадки (посадочной площадки);
- номер и литер рейса;
- тип и номер (позывной) ВС;
- высоту (эшелон) полета по МВЛ (маршруту);
- расчетное время пролета рубежа передачи ОВД, высоту (эшелон) полета;
- получить от диспетчера смежного диспетчерского пункта подтверждение о принятии информации;

после доклада экипажа ВС о пролете рубежа передачи ОВД проконтролировать местоположение ВС (рубежа передачи) и дать указание экипажу ВС о переходе на связь с диспетчером смежного диспетчерского пункта, сообщить частоту его работы; убедиться прослушиванием радиообмена или получением доклада от экипажа ВС в том, что диспетчер смежного диспетчерского пункта принял ОВД.

4.1.3. При выполнении авиационных работ в районе аэродрома:

- контролировать по АРП и ИВО (при наличии отображения на ИВО) полет ВС в район выполнения авиационных работ и обратно;
- давать разрешение экипажу ВС на начало работы и назначать ему время выхода на сеансы связи;
- информировать экипаж ВС о воздушной, метеорологической и орнитологической обстановке (при необходимости);
- получать от экипажа ВС время прибытия в район авиационных работ, посадки на площадку и взлета с нее, о начале выполнения авиационной работы в соответствии с планом заказчика.

4.2. При прилете (пролете) ВС диспетчер ДПК МВЛ обязан:

4.2.1. Получить информацию от диспетчера смежного диспетчерского пункта о прилетающем (пролетающем) ВС:

- номер и литер рейса;
- тип и номер (позывной) ВС;
- высоту (эшелон) полета по МВЛ (маршруту);
- расчетное время пролета рубежа передачи ОВД (контрольного ориентира) и прибытия на аэродром посадки;
- запасный аэродром при сложных метеоусловиях на аэродроме посадки.

Подтвердить диспетчеру смежного диспетчерского пункта прием полученной информации.

4.2.2. При установлении радиосвязи с прилетающим (пролетающим) ВС диспетчер ДПК МВЛ обязан:

- с помощью имеющихся средств РТОП опознать ВС; сообщить экипажу ВС:
- высоту подхода (пролета);
- круг полетов;
- воздушную и орнитологическую обстановку (при необходимости);
- направление и скорость ветра у земли;
- видимость на ВПП;

Примечание. Во всех случаях экипажу ВС сообщается видимость при температуре окружающего воздуха минус 45°С и ниже;

- опасные метеоявления (при их наличии);
- количество облаков нижнего яруса;
- высоту нижней границы облаков;
- атмосферное давление на аэродроме, контрольную высоту;
- номер ВПП (МПУ ВПП посадки), состояние посадочной полосы и коэффициент сцепления;
- местоположение и маркировку запасной ВПП при производстве полетов с запасной ВПП;

проконтролировать направление полета ВС и, при необходимости, сообщить или уточнить курс полета ВС на аэродром к одной из точек на схеме (круге МВЛ) с учетом номера ВПП (МПУ ВПП посадки) и круга полетов;

получить доклад от экипажа ВС об установке давления аэродрома, а также значения текущей высоты на эшелоне перехода (значение текущей высоты на эшелоне перехода сообщается при посадке на горном аэродроме, не оборудованном системой наблюдения ОВД, позволяющей диспетчеру отслеживать по ИВО текущую высоту ВС).

Примечание. При наличии на аэродроме передачи информации АТИС или МВ-канала вещания погоды сведения о погоде диспетчер ДПК МВЛ сообщает экипажу ВС по его запросу.

4.2.3. При подходе ВС к установленной схеме "круга" полетов самолетов 1, 2 и 3 классов:

- определить обеспеченность безопасных интервалов при пересечении схемы захода на посадку самолетов 1, 2 и 3 классов (на аэродромах, где заход на

посадку самолетов 4 класса и вертолетов установлен с пересечением этой схемы);

- получить разрешение у диспетчера ДПК (основного) на пересечение схемы полетов самолетов 1, 2 и 3 классов и разрешить экипажу ВС вход в круг МВЛ, а при запрещении пересечения или, если безопасный интервал не обеспечивается, передать экипажу ВС указание на выполнение маневра в зоне ожидания (исходном рубеже пересечения) с целью создания безопасного интервала;
- получить от диспетчера СДП МВЛ (СДП) доклад о готовности летной полосы к посадке ВС;
- разрешить экипажу ВС заход на посадку (пролет);
- дать команду экипажу ВС о переходе на связь с диспетчером смежного диспетчерского пункта, сообщив частоту его работы.

При фактической погоде, соответствующей высоте нижней границы облаков 200 м и ниже, видимости на ВПП 2000 м и менее, диспетчер ДПК МВЛ обязан до подхода ВС к четвертому развороту (точке входа в глиссаду при заходе с прямой) получить от метеонаблюдателя АМСГ уточненные данные метеоэлементов и сообщить их экипажу ВС.

Диспетчеру ДПК МВЛ запрещается давать разрешение на снижение и заход на посадку, если:

- в воздушном пространстве на пути снижения ВС имеются препятствия, угрожающие безопасности полета;
- от диспетчера СДП МВЛ (СДП) не поступил доклад о том, что летная полоса свободна.

Диспетчер ДПК МВЛ обязан своевременно информировать экипаж ВС о:

- всех изменениях видимости на ВПП (видимости) от 2000 м и менее и высоты нижней границы облаков от 200 м и ниже;
- опасных метеоявлениях на предпосадочной прямой;
- сильных ливневых осадках с метеорологической дальностью видимости менее 1000 м;
- изменениях направления и скорости ветра у земли с учетом его порывов.

Примечание. При отсутствии ПДП диспетчер ДПК МВЛ обязан действовать в соответствии с разделом 5 Технологии работы диспетчера ПДП.

Если командир ВС примет решение об уходе на запасный аэродром, диспетчер ДПК МВЛ согласовывает с диспетчером смежного диспетчерского пункта порядок и условия направления ВС на запасный аэродром, и информирует об этом экипаж ВС и докладывает руководителю полетов (старшему диспетчеру).

Технология работы диспетчера МДП и вспомогательного МДП (ВМДП).

Раздел 4. Обслуживание воздушного движения:

4.1. При вылетах ВС с аэродромов МВЛ:

4.1.1. До вылета ВС диспетчер МДП обязан по запросу диспетчера АДП МВЛ (ДПК МВЛ, КДП МВЛ) согласовать с ним, а при необходимости и с диспетчером РЦ ЕС ОрВД соответствующего направления высоту (эшелон) полета.

4.2.2. До пролета рубежа передачи ОВД (контрольного ориентира) диспетчер МДП обязан:

принять от диспетчера ДПК (ДПК МВЛ, КДП МВЛ) сообщение о вылете ВС:

- аэродром первой посадки (посадочной площадки);
- номер и литер рейса;
- тип и номер (позывной) ВС;
- высоту (эшелон) полета по МВЛ (маршруту);
- расчетное время пролета рубежа передачи ОВД;
- высоту (эшелон) пролета РНТ коридора;

при транзитном полете ВС получить от диспетчера смежного МДП (ВМДП) дополнительную информацию:

- план на пролет ВС;
- расчетное время прибытия на аэродром назначения, и нанести полученные данные на график (планшет), передать их диспетчеру ВМДП (при наличии), сделать отметку о переданной информации.

4.1.3. При пролете ВС рубежа передачи ОВД, при входе в зону (район) диспетчер МДП обязан:

получить от экипажа ВС:

- время пролета рубежа передачи ОВД (если передача производится в момент пролета, то время не сообщается);
- высоту полета (по минимальному давлению приведенному к уровню моря, при полетах ниже нижнего эшелона);
- расчетное время пролета очередного ПОД;
- условия полета (по запросу диспетчера);
- проконтролировать выдерживание ВС установленного маршрута по докладам его экипажа и по имеющимся средствам РТОП с учетом их возможностей.

Примечание. При обнаружении отклонений от маршрута полета информировать об этом экипаж ВС с целью его выхода на заданный маршрут;

- сделать записи и отметки установленными знаками на графике (планшете);
- сообщить диспетчеру ДПК (ДПК МВЛ, КДП МВЛ) о приеме на ОВД;
- информировать экипаж ВС об опасных метеоявлениях, а при необходимости о воздушной, метеорологической и орнитологической обстановке;
- при наличии на маршруте зон с опасными метеоявлениями информировать об этом экипаж ВС для принятия решения командиром ВС о продолжении полета;
- информировать экипажи ВС, выполняющих полеты по МВЛ ниже нижнего эшелона, о воздушной обстановке в районах выполнения авиационных работ, прилегающих к МВЛ.

Примечание. При следовании ВС по МВЛ (маршруту) и пролете им транзитом через

районы (район) аэродромов (аэроузлов) государственной (экспериментальной) авиации с получением информации о входе в район ЕС ОрВД диспетчер МДП обязан сообщить соответствующему РЦ ЕС ОрВД:

- тип и номер (позывной) ВС;
- расчетное время пролета;
- высоту (эшелон) полета по МВЛ (маршруту).

4.1.4. При пролете ВС ПОД диспетчер МДП обязан: получить от экипажа ВС:

- время пролета и наименование ПОД;
 - высоту (эшелон) полета;
 - расчетное время пролета очередного ПОД;
 - условия полета (по запросу диспетчера);
 - запасный аэродром при сложных метеоусловиях на аэродроме назначения;
- нанести на график (планшет) принятую от экипажа ВС информацию.

4.1.5. При тенденции к сокращению заданного при вылете временного интервала между ВС, следующими на одной высоте по одному маршруту, диспетчер МДП обязан:

- по докладам экипажей ВС о времени пролета ПОД определить тенденцию к сокращению заданного временного интервала, установленного при вылете;
- запросить у экипажей ВС истинные скорости полета и определить разность скоростей;
- сообщить экипажам ВС фактический интервал между ВС и рекомендовать (при необходимости) новые истинные скорости полета в пределах допустимого диапазона скоростей, исключающие дальнейшее сокращение интервала;
- контролировать взаимное положение ВС, используя доклады экипажей ВС о местоположении и данные имеющихся средств РТОП с учетом их возможностей.

4.1.6. При пересечении МВЛ (маршрутов) ВС, следующими с различными курсами на одной высоте, диспетчер МДП обязан:

- уточнить местоположение ВС;
- по графику движения ВС определить время выхода ВС в точку пересечения МВЛ (маршрутов);
- при необходимости рекомендовать экипажам ВС путевые скорости, обеспечивающие к моменту пересечения МВЛ (маршрутов) необходимый продольный интервал.

Примечание: При невозможности обеспечить безопасный продольный интервал информировать экипажи ВС о воздушной обстановке к моменту пересечения.

4.1.7. При полете ВС по ПВП ниже нижнего эшелона на одной высоте на встречных курсах диспетчер МДП обязан обеспечить полет ВС по отдельным (разведенным)

маршрутам путем периодического контроля направления их движения и местоположения ВС по докладам экипажей ВС и по имеющимся средствам РТОП с учетом их возможностей.

4.1.8. При полетах в горной местности в случае запроса экипажа ВС о снижении с заданной высоты (эшелона) диспетчер МДП обязан:

- уточнить у командира ВС причину снижения с заданной высоты (эшелона),
- местоположение ВС;
- оценить возможность обеспечения полета на запрашиваемой высоте (эшелоне);
- при возможности обеспечить полет на запрашиваемой высоте (эшелоне) разрешить снижение с соблюдением правил смены высоты (эшелона).

При неустойчивой работе используемой системы наблюдения ОВД или бортового навигационного оборудования (по докладу экипажа ВС) воздушное судно выводится на ДПРМ (ОПРС) аэродрома на эшелон не ниже безопасного для определения местоположения ВС с последующим снижением для захода на посадку.

После определения местоположения ВС по ИВО или после получения сообщения от экипажа ВС об определении своего местоположения по бортовому навигационному оборудованию дать разрешение на дальнейшее снижение и заход на посадку;

При неустойчивой работе используемой системы наблюдения ОВД и бортового навигационного оборудования снижение с нижнего безопасного эшелона запрещается. В этом случае ВС должно следовать на запасный аэродром.

При получении сообщения от командира ВС о наличии восходящих и нисходящих воздушных потоков при пересечении горного хребта по ПВП диспетчер МДП обязан обеспечить условия пересечения на высоте не ниже 900 м над рельефом местности. Если набор безопасной высоты (эшелона) полета не обеспечивается по маршруту следования до установленного рубежа, то диспетчер МДП обязан дать командиру ВС команду о наборе безопасного эшелона (высоты) по установленной схеме.

4.1.9. При пролете ВС последнего ПОД перед рубежом передачи ОВД диспетчер МДП обязан сообщить диспетчеру смежного МДП (ВМДП):

- место и расчетное время входа в зону (район) смежного МДП (ВМДП) (пролета рубежа передачи ОВД);
- номер и литер рейса;
- тип и номер (позывной) ВС;
- высоту (эшелон) полета по МВЛ (маршруту);
- аэродром первой посадки (посадочной площадки);
- запасный аэродром при сложных метеоусловиях на аэродроме назначения;

получить от диспетчера смежного диспетчерского пункта подтверждение о приеме информации и нанести ее на график (планшет);

дать указание экипажу ВС при выходе на рубеж передачи о переходе на связь со смежным МДП (ВМДП), сообщить частоту его работы.

4.2. При прилетах ВС на аэродромы МВЛ:

4.2.1. До пролета рубежа передачи ОВД диспетчер МДП обязан:

получить от диспетчера смежного МДП (ВМДП) следующую информацию:

- место и расчетное время входа в зону (район) диспетчера МДП;
- номер и литер рейса;
- тип и номер (позывной) ВС;
- высоту (эшелон) полета по МВЛ (маршруту);
- аэродром первой посадки (посадочную площадку);

на графике (планшете) условными знаками нанести полученные данные.

4.2.2. При пролете ВС рубежа передачи ОВД получить от экипажа ВС:

- время входа (время не сообщается, если передача ведется в момент пролета);
- высоту (эшелон) полета;
- расчетное время пролета очередного ПОД.

Примечание. При получении от экипажей ВС сообщений об опасных метеоявлениях немедленно передать их на АМСГ и проинформировать диспетчера смежного диспетчерского пункта;

- проконтролировать выдерживание экипажем ВС установленного маршрута полета по АРП в зоне его действия и, при обнаружении отклонений от маршрута полета информировать об этом экипаж ВС с целью выхода экипажа ВС на заданный маршрут;
- сделать соответствующие отметки на графике (планшете), сообщить диспетчеру смежного МДП о приеме на ОВД;
- информировать экипаж ВС об опасных метеоявлениях, а при необходимости – о воздушной, метеорологической и орнитологической обстановке;
- информировать экипажи ВС, выполняющих полеты по МВЛ ниже нижнего эшелона, о воздушной обстановке в районах выполнения авиационных работ, прилегающих к МВЛ.

4.2.3. Перед входом ВС в район аэродрома (перед рубежом передачи ОВД) диспетчер МДП обязан:

получить от экипажа ВС расчетное время выхода на рубеж передачи ОВД и прибытия на аэродром посадки;

передать диспетчеру ДПК МВЛ (КДП МВЛ, ДПК):

- номер и литер рейса;
- тип и номер (позывной) ВС;
- высоту (эшелон) полета по МВЛ (маршруту);
- получить от диспетчера ДПК МВЛ (КДП МВЛ, ДПК) условия входа в район аэродрома и передать экипажу ВС место входа (рубеж, контрольный ориентир) и высоту полета;
- информировать экипаж ВС (при необходимости) о воздушной, орнитологической обстановке, об опасных метеоявлениях;

на графике (планшете) сделать отметку о переданной информации.

4.2.4. При пролете ВС рубежа передачи ОВД диспетчер МДП обязан:

- проконтролировать по АРП в зоне его действия направление движения ВС и при его отклонении от маршрута сообщить об этом экипажу ВС;

- дать указание экипажу ВС о переходе на радиосвязь с диспетчером ДПК МВЛ (КДП МВЛ, ДПК), сообщив частоту его работы;
- по сообщению диспетчера ДПК МВЛ (КДП МВЛ, ДПК) или по докладу командира ВС убедиться в приеме ВС на ОВД;
- на графике движения ВС сделать отметку о передаче ОВД.

4.3. Передача ОВД диспетчеру смежного диспетчерского пункта:

4.3.1. Подход ВС к рубежу передачи ОВД должен осуществляться на заданной высоте (эшелоне), а передача ОВД - в горизонтальном полете. Если необходимо изменить высоту (эшелон) при подходе к рубежу передачи ОВД, разрешение на изменение высоты может быть выдано только после согласования с диспетчером смежного диспетчерского пункта.

4.3.2. При наличии прямой телефонной или радиосвязи с диспетчером смежного пункта диспетчер МДП обязан:
при пролете ВС последнего ПОД перед рубежом передачи ОВД сообщить диспетчеру смежного диспетчерского пункта:

- место и расчетное время пролета рубежа (контрольного ориентира) передачи ОВД;
- номер и литер рейса;
- тип и номер (позывной) ВС;
- высоту (эшелон) полета по МВЛ (маршруту);
- аэродром первой посадки (посадочной площадки);
- запасный аэродром при сложных метеоусловиях на аэродроме назначения;

получить от диспетчера смежного диспетчерского пункта подтверждение о приеме информации;

при выходе ВС на рубеж передачи ОВД проконтролировать по АРП в зоне его действия направление движения ВС и при его отклонении от маршрута сообщить об этом экипажу ВС и дать указание о переходе на связь с диспетчером смежного диспетчерского пункта, сообщив частоту его работы;

на графике движения ВС условным знаком отметить передачу на ОВД;

по сообщению диспетчера смежного диспетчерского пункта убедиться в приеме ВС на ОВД.

4.3.3. При отсутствии прямой телефонной или радиосвязи с диспетчером смежного диспетчерского пункта диспетчер МДП обязан:

при пролете ВС последнего ПОД перед рубежом передачи ОВД через экипаж ВС сообщить диспетчеру смежного диспетчерского пункта:

- место и расчетное время пролета рубежа (контрольного ориентира) передачи ОВД;
- номер и литер рейса;
- тип и номер (позывной) ВС;
- высоту (эшелон) полета по МВЛ (маршруту);
- аэродром первой посадки (посадочную площадку);
- запасный аэродром при сложных метеоусловиях на аэродроме назначения;

получить доклад от экипажа ВС о передаче информации диспетчеру смежного диспетчерского пункта;
при выходе ВС на рубеж передачи ОВД проконтролировать по АРП в зоне его действия направление движения ВС и при его отклонении от маршрута сообщить об этом экипажу и дать указание о переходе на связь с диспетчером смежного диспетчерского пункта, сообщив частоту его работы;
на графике движения условным знаком отметить передачу на ОВД.

4.3.4. Если при входе в смежную зону (район) экипаж ВС не может получить от диспетчера смежного диспетчерского пункта информацию об условиях полета в зоне (районе), диспетчер МДП соответствующей зоны (района) выхода обязан согласовать с диспетчером смежного диспетчерского пункта зоны (района) входа условия полета ВС и сообщить их экипажу ВС. В этом случае моментом окончания ОВД является сообщение диспетчера смежного диспетчерского пункта об установлении связи с ВС.

4.3.5. Если по истечении 5 минут после расчетного времени входа ВС в смежную зону (район) от экипажа ВС не поступило сообщение о входе, а имеющимися средствами РТОП обнаружить ВС не удастся, диспетчер МДП обязан запросить местоположение ВС у диспетчера смежного диспетчерского пункта, откуда следует ВС. Если диспетчер смежного диспетчерского пункта подтвердит пролет границы зоны (района), принять меры к установлению связи с ВС через каналы связи других диспетчерских пунктов.

4.4. Направление ВС судна на запасный аэродром:

4.4.1. После принятия командиром ВС решения о следовании на выбранный запасный аэродром диспетчер МДП обязан:

согласовать с диспетчером смежного диспетчерского пункта маршрут и эшелон (высоту) полета, сообщить их экипажу ВС;

сообщить командиру ВС (по его запросу) фактическую и прогнозируемую погоду запасного аэродрома;

передать диспетчеру смежного диспетчерского пункта:

- номер и литер рейса;
- тип и номер (позывной) ВС;
- высоту (эшелон) полета по МВЛ (маршруту);
- расчетное время выхода на установленный рубеж передачи ОВД;

передать сообщение на выбранный командиром ВС запасный аэродром согласно Табелю сообщений о движении ВС;

доложить руководителю полетов (старшему диспетчеру) о решении командира ВС и принятых мерах;

осуществлять контроль за движением ВС до момента передачи ОВД диспетчеру смежного диспетчерского пункта.

4.4.2. При направлении ВС на запасный аэродром государственной (экспериментальной) авиации диспетчер МДП обязан:

согласовать с соответствующим РЦ ЕС ОрВД возможность приема ВС на данный аэродром, маршрут следования на него (если полет будет выполняться вне МВЛ) и высоту (эшелон) полета;

передать экипажу ВС:

- запасный аэродром посадки;
- маршрут следования на запасный аэродром;
- высоту (эшелон) полета;
- фактическую и прогнозируемую погоду, данные средств РТОП и авиационной электросвязи запасного аэродрома (по запросу экипажа ВС).

Примечание: Данные средств РТОП и авиационной электросвязи передаются только в том случае, если их нет в регламенте (сборнике), находящемся на борту ВС сообщить в органы ПВО маршрут, высоту полета ВС и аэродром посадки.

4.5. При обеспечении полетов ВС государственной (экспериментальной) авиации по МВЛ ниже нижнего эшелона и при их пересечении.

4.5.1. Для обеспечения входа на МВЛ ниже нижнего эшелона, ухода с них и их пересечения необходимо не позднее чем за 15 мин. до передачи ОВД ВС согласовать с соответствующим РЦ ЕС ОрВД:

- маршрут подхода (ухода, пересечения);
- эшелон (высоту), время и место входа (ухода, пересечения);
- тип (по возможности) и номер (позывной) ВС.

4.5.2. При входе (уходе, пересечении) ВС на МВЛ ниже нижнего эшелона и установлении связи с экипажем ВС получить от него:

- направление (курс) входа (пересечения) МВЛ ниже нижнего эшелона (ухода с МВЛ);
- эшелон (высоту) полета, расчетное время и место входа (пересечения) МВЛ ниже нижнего эшелона ухода ВС с МВЛ ниже нижнего эшелона.

По графику движения ВС (планшета) определить возможную воздушную обстановку к моменту входа (ухода, пересечения) МВЛ ниже нижнего эшелона:

- при возможности входа (ухода, пересечения) ВС на МВЛ ниже нижнего эшелона к запрашиваемому моменту времени сообщить в соответствующий РЦ ЕС ОрВД свое согласие;
- при невозможности создания безопасного интервала в момент входа (ухода, пересечения) на МВЛ ниже нижнего эшелона по согласованию с соответствующим РЦ ЕС ОрВД развести ВС по высоте.

По запросу экипажа ВС за 5 мин. до входа (ухода, пересечения) на МВЛ ниже нижнего эшелона:

- выдать разрешение и условия полета по МВЛ ниже нижнего эшелона или после ее пересечения - ухода с нее;
- принять (передать) ВС на ОВД и сообщить в соответствующий РЦ ЕС ОрВД о приеме (передаче) ОВД;
- уточнить экипажу ВС минимальное атмосферное давление по маршруту, приведенное к уровню моря;
- информировать экипажи ВС, подходящих к точке входа (ухода, пересечения) на МВЛ ниже нижнего эшелона, о воздушной обстановке.

Примечания.

1. Высота (эшелон) для пересечения МВЛ или выхода на нее должна быть занята ВС не менее чем за 10 км до ее границы.
2. При последовательном пересечении ВС нескольких МВЛ диспетчер МДП может выдать командиру ВС одно разрешение на пересечение нескольких МВЛ.
3. Если аэродром расположен вблизи МВЛ (маршрута), разрешение на ее пересечение и условия пересечения должны быть согласованы с диспетчером АДП МВЛ (РЦ ЕС ОрВД) для выдачи командиру ВС непосредственно перед вылетом.

4.6. Выполнение полетов вне МВЛ:

4.6.1. При полетах по маршрутам вне МВЛ ОВД всех ВС осуществляет соответствующий диспетчер РЦ ЕС ОрВД.

При передаче ОВД соответствующему РЦ ЕС ОрВД диспетчер МДП обязан: сообщить диспетчеру РЦ ЕС ОрВД:

- тип и номер (позывной) ВС;
- место и время выхода на рубеж передачи ОВД;
- высоту (эшелон) полета по МВЛ (маршруту);
- аэродром посадки и время прибытия;

при достижении ВС рубежа передачи ОВД (места ухода с МВЛ) дать указание экипажу ВС о переходе на связь с соответствующим диспетчером РЦ ЕС ОрВД, сообщив маршрут и высоту (эшелон) полета, частоту работ, на которой следует вести радиообмен;

получить сообщение от РЦ ЕС ОрВД о приеме ВС на ОВД.

4.6.2. В отдельных случаях диспетчер РЦ ЕС ОрВД может передать ОВД ВС, выполняющим полет по маршруту вне МВЛ, диспетчеру МДП.

При приеме ОВД ВС государственной (экспериментальной) авиации диспетчер МДП обязан:

- получить от диспетчера РЦ ЕС ОрВД следующую информацию:
- тип (по возможности) и номер (позывной) ВС;
- место и время выхода на рубеж передачи ОВД;
- высоту (эшелон) полета по МВЛ (маршруту);
- аэродром посадки и время прилета;

на рубеже передачи ОВД при выходе экипажа ВС на связь информировать экипаж ВС:

- о местоположении ВС с учетом возможностей используемых средств РТОП или пеленге по АРП;
- о воздушной обстановке (при необходимости);
- об опасных метеоявлениях на маршруте (при наличии);
- о фактической и прогнозируемой погоде в районе аэродрома посадки (по запросу экипажа ВС);

дать указание экипажу ВС:

- по выдерживанию маршрута и высоты (эшелона) полета;
- по выходу на рубеж передачи ОВД в смежный МДП (по месту, времени и условиях входа);

- о переходе на связь с диспетчером смежного МДП на рубеже передачи ОВД, сообщив частоту его работы;

осуществлять ОВД ВС в порядке, установленном для полетов по МВЛ ниже нижнего эшелона.

4.7. При полетах по выполнению авиационных работ ниже нижнего эшелона диспетчер МДП обязан:

- осуществлять ОВД при перелетах ВС с аэродромов базирования и обратно и с одного аэродрома (площадки) на другой в порядке, установленном для полетов по МВЛ ниже нижнего эшелона;
- взаимодействовать с диспетчерами мест временного базирования ВС;
- передавать диспетчерам по месту временного базирования ВС метеорологическую информацию (при необходимости или по запросу экипажа ВС) и информацию о режимах, запретах и ограничениях полетов;
- контролировать выполнение плана воздушного движения и связанные с ним перелеты ВС;
- назначить экипажам ВС время выхода на сеансы связи не реже чем через 1 час;
- информировать экипажи ВС, выполняющие полеты по МВЛ ниже нижнего эшелона, о воздушной обстановке в районе авиационных работ, прилегающем к МВЛ.

4.8. При взаимодействии с диспетчером ВМДП (без права ОВД) диспетчер МДП обязан:

4.8.1. Передавать диспетчеру ВМДП:

- сообщения и информацию о ВС, следующих через район ВМДП;
- указания о контроле за ВС и указания для передачи экипажам ВС.

4.8.2. Получать от диспетчера ВМДП:

- содержание сообщений, поступающих с борта ВС и адресованных МДП;
- подтверждение о пролете ВС ПОД;
- сведения о местоположении воздушного судна;
- сведения о ВС, идущих с нарушением режима полета и временного интервала, а также другие сведения, отсутствие которых может привести к нарушению безопасности полета.