

Технологии работы диспетчеров органов обслуживания воздушного движения (ТОВД)

Диспетчерский пункт Подхода ДПП

4.1. При вылете ВС:

- принять от диспетчера ДПР (КДП, КДП МВЛ, СДП, СДП МВЛ) информацию о разрешении на вылет ВС: аэродром первой посадки; время вылета; номер и литер рейса; тип и номер (позывной) ВС; код индивидуального опознавания ВРЛ; эшелон (высоту) полета по трассе;
- получить от диспетчера СДП (СДП МВЛ) время взлета и номер ВС, если не предусмотрен другой способ информации о времени взлета;
- передать диспетчеру ДПК условия входа ВС в зону (район) ДПП с учетом возможности обеспечения бесступенчатого набора высоты;
- записать на графике движения ВС (при его использовании) номер (позывной) ВС и высоту входа в зону (район) ДПП (при отсутствии ВРЛ);
- передать диспетчеру РЦ ЕС ОрВД (направления) следующую информацию: аэродром первой посадки; номер и литер рейса; тип и номер (позывной) ВС, код индивидуального опознавания ВРЛ; номер коридора, эшелон (высоту) и расчетное время пролета рубежа передачи ОВД (РНТ коридора, контрольного ориентира); эшелон (высоту) полета по трассе;
- согласовать с диспетчером РЦ ЕС ОрВД (по направлению) условия выхода ВС из зоны (района) ДПП;
- информировать диспетчера радиолокационного контроля
- принять от диспетчера процедурного контроля информацию о вылетающем ВС
- сделать отметку на графике движения ВС

При установлении радиосвязи с взлетевшим ВС:

- передать экипажу ВС маршрут и высоту выхода из района аэродрома и получить от него расчетное время пролета рубежа передачи ОВД (РНТ коридора выхода);
- контролировать движение ВС с помощью используемой системы наблюдения ОВД, информировать экипаж ВС об отклонениях от установленной схемы движения ВС, (маршрута выхода из района аэродрома)
- записать на графике движения ВС время и условия выхода из района аэродрома и провести линию движения ВС;
- обеспечить продольное, вертикальное и боковое эшелонирование ВС в зоне (районе) ДПП;

- при необходимости информировать экипаж ВС о воздушной обстановке, а при отсутствии автоматической передачи информации АТИС или вещания погоды по МВ-каналу о

- анализировать воздушную и метеорологическую обстановку, информировать диспетчера радиолокационного контроля метеоусловиях радиолокационного контроля

4.1.2. Получив доклад от экипажа ВС о пролете рубежа передачи ОВД (РНТ коридора, контрольного ориентира, ПОД):

- проконтролировать при помощи используемых систем наблюдения ОВД местоположение или пеленг ВС, передать его экипажу ВС (при необходимости или по запросу экипажа ВС) и дать команду о переходе на связь с диспетчером РЦ (смежного направления ДПП), сообщив частоту его работы;

- отметить на графике движения ВС выход ВС из района аэродрома

- получить подтверждение от диспетчера РЦ ЕС ОрВД (смежного направления ДПП) о принятии ВС на ОВД

Передача ОВД должна осуществляться на установленной высоте (эшелоне) в режиме горизонтального полета, за исключением случаев, когда выполняется бесступенчатый полет.

4.2. При прилете ВС:

Принять от диспетчера РЦ ЕС ОрВД (смежного направления ДПП) информацию о ВС, входящем в зону (район) ДПП:

- номер коридора, эшелон (высоту) и расчетное время пролета рубежа передачи ОВД (РНТ коридора, контрольного ориентира); номер и литер рейса; тип и номер (позывной) ВС; код индивидуального опознавания ВРЛ; аэродром посадки и расчетное время прилета (если аэродром посадки находится в зоне данного диспетчера ДПП);

- выбранный запасный аэродром (при сложных метеоусловиях);

- согласовать с диспетчером РЦ ЕС ОрВД (смежного направления ДПП) условия входа ВС в район аэродрома;

- нанести полученные данные на график движения ВС и информировать диспетчера радиолокационного контроля

4.2.1. При получении от экипажа ВС доклада о пролете рубежа передачи ОВД (РНТ коридора, контрольного ориентира, ПОД):

- опознать ВС и сообщить его экипажу: подтверждение о пролете рубежа передачи ОВД (РНТ коридора, контрольного ориентира, ПОД); в случае отклонения ВС от заданного маршрута передать его экипажу местоположение (пеленг) ВС; условия снижения для входа в зону взлета и посадки; номер ВПП (МПУ ВПП посадки); информацию о расположении и маркировке грунтовой (запасной) ВПП, если

полеты производятся с грунтовой (запасной) ВПП; сведения об опасных метеоявлениях, скоплениях и перелетах птиц (при их наличии) по маршруту полета; воздушную обстановку (при необходимости). При наличии в аэропорту передачи информации АТИС или вещания погоды по МВ-каналу сведения, включенные в их состав, не передаются;

- записать на графике номер (позывной) ВС и условия снижения в районе аэродрома, провести линию движения ВС, поставить соответствующие условные знаки
- получить от экипажа ВС подтверждение о принятии информации (указания)

Контролировать наличие безопасных интервалов между ВС.

Сообщить диспетчеру ДПК расчетное время прилета и согласовать с ним условия входа ВС в зону его ответственности или стандартную схему прилета (СТАР).

4.2.2. При пролете ВС установленного рубежа передачи ОВД:

- получить доклад от экипажа ВС о пролете рубежа передачи;
- дать указание экипажу ВС о переходе на связь с диспетчером ДПК, сообщив частоту его работы;
- путем прослушивания или получения подтверждения от диспетчера ДПК убедиться, что диспетчер ДПК принял ВС на ОВД
- на табло или графике сделать соответствующую отметку о передаче ОВД диспетчеру ДПК

4.2.3. Диспетчер ДПП при получении от руководителя полетов (старшего диспетчера), АМСГ данных об изменении оперативной или метеорологической информации, штормового предупреждения или возникновении опасных метеоявлений обязан немедленно сообщить об этом экипажу ВС.

4.2.4. Передача ОВД диспетчеру смежного диспетчерского пункта должна осуществляться на установленной высоте (эшелоне) в режиме горизонтального полета за исключением случаев, когда выполняется бесступенчатый полет.

При необходимости изменения эшелона (высоты) при подходе к рубежу передачи решение на его изменение может быть выдано только после согласования с диспетчером смежного диспетчерского пункта.

4.2.5. Если при входе в зону (район) смежного диспетчерского пункта экипаж ВС не может получить указание от диспетчера об условиях этого полета в соответствующей зоне (районе) диспетчерского пункта:

- согласовать с диспетчером смежного диспетчерского пункта условия полета ВС и передать их диспетчеру радиолокационного контроля;
- сообщить экипажу ВС условия полета в зоне (районе) смежного диспетчерского пункта

- на табло или графике движения ВС сделать отметку об условиях полета

Методические указания: "Действия диспетчеров органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) при потере радиосвязи".

Во всех случаях, если диспетчер с помощью используемой системы наблюдения ОВД обнаружил возникновение конфликтной ситуации в зоне (районе) смежного диспетчерского пункта, он обязан немедленно информировать об этом соответствующего диспетчера.

4.3. Направление ВС на запасный аэродром:

4.3.1. Если запасный аэродром находится за пределами зоны (района) ДПП:

- получить от диспетчера РЦ ЕС ОрВД (смежного ДПП) по указанию диспетчера радиолокационного контроля маршрут полета, информацию о фактической и прогнозируемой погоде и информировать диспетчера радиолокационного контроля;
- передать экипажу ВС необходимую ему информацию;
- получить от экипажа ВС решение о выборе запасного аэродрома;
- доложить руководителю полетов (старшему диспетчеру) о решении командира ВС по выбору запасного аэродрома и принятых мерах. На графике движения ВС сделать отметку об условиях полета ВС;
- сообщить в органы ПВО, РЦ ЕС ОрВД о направлении ВС на запасный аэродром, маршрут и высоту полета ВС на запасный аэродром;
- получив от экипажа ВС сообщение о пролете рубежа передачи ОВД, проконтролировать местоположение ВС по ИВО и дать указание о переходе на связь с РЦ ЕС ОрВД, сообщив частоту его работы
- на графике движения ВС отметить место (рубеж), время передачи ОВД и условия полета ВС (при необходимости)

4.3.2. Если запасный аэродром находится в аэроузловой зоне (районе) диспетчерского пункта:

- согласовать с диспетчером ДПК условия входа ВС в зону взлета и посадки аэродрома. Информировать диспетчера радиолокационного контроля;
- сообщить экипажу ВС: номер ВПП (МПУ ВПП посадки); условия выхода и исходную точку схемы захода на посадку; - разрешить снижение;
- нанести соответствующие условные знаки на графике движения ВС. Докладить руководителю полетов (старшему диспетчеру);
- при достижении ВС установленного рубежа передачи ОВД дать указание о переходе на связь с диспетчером ДПК, сообщив частоту его работы
- на графике движения ВС сделать соответствующую отметку о передаче ОВД

4.4. В случае прогнозирования возможности возникновения конфликтной ситуации между ВС:

- определить время выхода и интервалы между ВС в точке пересечения (схождения) воздушных трасс;
- при отсутствии безопасных интервалов: наметить возможные варианты разведения ВС; информировать диспетчера радиолокационного контроля о месте, времени, типах и номерах (позывных) ВС, кодах индивидуального опознавания ВРЛ, эшелонах (высоте) полетов ВС и варианты их разведения; отметить на графике движения ВС условным знаком прогнозируемую конфликтную ситуацию;
- принять от диспетчера процедурного контроля информацию о прогнозируемом схождении ВС и варианты их разведения;
- проанализировать воздушную обстановку, используя информацию полученную от Диспетчера процедурного контроля и данные, отображаемые на ИВО;
- периодически сопоставлять местоположение ВС на графике движения ВС и ИВО и, при необходимости, повторно информировать о них диспетчера радиолокационного контроля;
- принять решение на разведение ВС;
- передать соответствующие указания экипажам ВС
- проконтролировать своевременность и правильность передачи диспетчером радиолокационного контроля указания экипажам ВС;
- отметить на графике движения ВС условным знаком момент расхождения ВС

4.5. Использование средств вторичной радиолокации (ВРЛ):

4.5.1. При наличии на рабочем месте диспетчеров средств ВРЛ:

- получить от диспетчера смежного диспетчерского пункта информацию о взлетевшем или входящем в зону (район) ДПП ВС, записать его номер (позывной), номер рейса или код индивидуального опознавания ВРЛ, эшелон (высоту);
 - передать информацию о ВС диспетчеру радиолокационного контроля;
 - в момент установления радиосвязи с ВС (на рубеже передачи ОВД) получить от экипажа ВС: время входа в зону (район) ДПП (время не сообщается, если передача ведется в момент пролета рубежа передачи ОВД); место входа в зону (район) или рубеж; расчетное время выхода из зоны (района) ДПП;
 - опознать ВС по его маркированной координатной отметке и отображаемой на ИВО дополнительной информации;
 - сверить полученные от экипажа ВС данные об эшелоне (высоте) полета с данными, поступающими от бортового приемопередатчика.
- При их совпадении или расхождении не более чем на 90 метров сообщить экипажу ВС: "Контролирую по вторичному" (при введении такого режима);
- получить от экипажа ВС подтверждение о приеме информации;
 - нанести на графике линию движения ВС и соответствующий условный знак;

- осуществлять контроль за полетом ВС по его координатной отметке и дополнительной информации на ИВО;
- если возникла необходимость изменить режим полета (снижение или набор высоты), своевременно передать экипажу ВС соответствующие указания, и по его запросу местоположение ВС;
- при входе одновременно нескольких ВС уточнить наличие безопасных интервалов между ними и при отсутствии безопасных интервалов развести ВС по высоте.
- на графике движения ВС условными знаками записать фактическое время пролета ПОД и передаваемые на борт ВС указания

На рубеже передачи ОВД:

- после доклада экипажа ВС о выходе из зоны, или не ожидая такого сообщения от экипажа ВС,

перевести его на связь с диспетчером смежного диспетчерского пункта, сообщив частоту его работы (если позывной диспетчерского пункта и частота его работы не выдавались при первой радиосвязи).

- на графике движения ВС сделать отметку о передаче ОВД

Если возникла необходимость изменить условия полета, то их согласование и передача информации диспетчеру смежного диспетчерского пункта осуществляются обычным порядком.

Диспетчерское указание на снижение выдается экипажу ВС по его запросу в зависимости от воздушной и метеорологической обстановки.

Примечание. При нахождении ВС на одном азимуте и на удалении 5 км и менее друг от друга информацией, поступающей от ВРЛ, пользоваться не следует.

4.5.2. В случае расхождения отображаемой на формуляре сопровождения ВС текущей высоты с заданным эшеленом более чем на 90 метров, при неустойчивой работе средств ВРЛ, пропадании формуляра сопровождения ВС или информации в списке ожидания диспетчер обязан:

- запросить у экипажа ВС показание высотомера;
- полученное от экипажа ВС значение высоты, а также значение высоты, снятое с формуляра сопровождения ВС записать на графике движения ВС и нанести на графике линию движения ВС и соответствующий знак
- сверить полученные от экипажа ВС и отображенные в формуляре сопровождения ВС показания и при их расхождении более чем на 90 метров сообщить об этом экипажу ВС;
- дать указание экипажу ВС о переходе на резервный приемоответчик (если таковой имеется), или о переключении приемоответчика в режим выдачи информации без барометрической высоты (если такая возможность имеется), или о переходе на ОВД без ВРЛ