

Фразеология р/обмена диспетчерского пункта Вышка с экипажем ВС при вылете.

* **до занятия предварительного старта:** При запросе экипажа ВС о взлёте не от начала ВПП диспетчер ДПП обязан получить разрешение на занятие предварительного старта (на Альфа 1 и Альфа 4 — при МКвзл 099; на Альфа 6 и Альфа 4 — при МКвзл 279) у диспетчера Вышки.

ДПП	Вышка
1. «Вышка - Рулению» 3. «Запросил ЛИН6809, Як-40, на Пески предварительный от Альфа 4, готов»	2. «Отвечаю» 4. «ЛИН6809, Як-40, на Пески разрешаю предварительный на Альфа 4»

* При отсутствии запроса экипажа ВС о взлёте не от начала ВПП диспетчер ДПП даёт команду ВС занимать предварительный старт от начала ВПП (на Альфа) без запроса.

*ВНИМАНИЕ!:

При отсутствии плановой информации о рейсе в списке вылета и/или при неустойчивом опознавании на индикаторе РЛ ОЛП и/или при выключенном ответчике на борту ВС диспетчер ДПП в обязательном порядке передаёт диспетчеру Вышки информацию о вылетающем рейсе, полученную от диспетчера группы планирования.

1. На предварительном:

Э: «Ладога-Вышка - ЛИН6809, на предварительном Альфа 4, информацию «А» имею, прошу исполнительный.»

* примечание: в зависимости от ситуации диспетчер Вышки даёт разрешение на занятие исполнительного старта либо ВПП10лев., либо ВПП10пр., при этом в строке рейса списка вылета он обязан ввести информацию с номером присвоенной схемы SID, соответствующей выбранной полосе с буквенным индексом D (по умолчанию). Диспетчер ДПК может изменить схему на индекс C в списке вылета, при этом диспетчер Вышки должен её озвучить при разрешении взлёта.

Д: «ЛИН6809 - Ладога-Вышка, по Альфа 4 - Bravo 4 занимает исполнительный ВПП 10-левая, пересечение 10-правой доложить (при необходимости), после взлёта выход по маршруту ZP 4d.»

или:

Д: «ЛИН6809 - Ладога-Вышка, пересекайте ВПП 10-правую по Альфа 4 - Bravo 4 и остановитесь перед 10-левая.»

Э: «ЛИН6809, занимаю исполнительный ВПП 10-левая, освобождение 10-правой доложу (при необходимости), после взлета ZP 4d.»

или:

Э: «ЛИН6809, пересекаю ВПП 10-правую Альфа 4-Bravo 4.»

* после пересечения ВПП10пр:

Э: «ЛИН6809, 10-правую освободил.»

Д: «ЛИН6809, Понял 10-правую освободили, ждать перед 10-левой.»

или:

Д: «ЛИН6809, занимайте исполнительный 10-левая, после взлёта выход по маршруту ZP 4d.»

* примечание: при отсутствии плановой информации о рейсе в списке вылета диспетчер Вышки во время руления ВС обязан получить разрешение и условия взлёта от диспетчера ДПК при помощи громкоговорящей связи:

«Вышка»	ДПК
1.«Круг-Вышке» 3.«На вылет ЛИН6809, по маршруту ZP 4d» 5.«ЛИН6809 разрешили ZP 4d»	2. «Отвечаю» 4. «ЛИН6809, разрешаю ZP 4d»
5.«ЛИН6809, с курсом взлёта набор FL50».	или: 4. «ЛИН6809 с курсом взлёта набор FL50»
5. «ЛИН6809, ZP 4с»	или: 4. «ЛИН6809 по маршруту ZP 4с»

Получив разрешение от ДПК диспетчер Вышки даёт разрешение ВС занимать исполнительный старт и сообщает ему условия выхода из РА.

2. **На исполнительном:**

Э: «ЛИН6809 к взлету готов.»

Д: «ЛИН6809, ветер 120 градусов 5 метров в секунду, прорывы 8, ВПП 10-левая взлет разрешаю.»

Э: «ЛИН6809 ВПП 10-левая взлетаю.»

** примечание:* в зависимости от ситуации диспетчер Вышки может дать разрешение на взлёт вне зависимости от того доложил экипаж ВС о готовности к взлёту или нет.

3. **После взлета:**

Диспетчер Вышки фиксирует время фактического взлёта АТД в строке рейса списка вылета.

** примечание:* при отсутствии плановой информации о рейсе в списке вылета диспетчер Вышки обязан передать время взлёта по громкоговорящей связи:

«Вышка»

ДПП; ГОП (Группа оперативного планирования)

«Взлет ЛИН6809 в 20 мин.»

«(ДПП без подтверждения); ЛИН6809 в 20 мин»

Фразеология р/обмена диспетчерского пункта Вышка с экипажем вертолѐта при вылете (взлѐт по вертолѐтному).

*ВНИМАНИЕ!:

при занятии вылетающим ВС вертолѐтной площадки (Н1) движение по магистральной РД Альфа на участке: торец Альфа — Альфа 2 прекращается.

1. **На предварительном** (вертолѐтная площадка Н1):

Экипаж: «Ладога–Вышка – 22250, на предварительном у площадки Н1, разрешите исполнительный и контрольное висение, информацию «А» имею.»

Диспетчер: «22250 – Ладога-Вышка, занимайте исполнительный Н1, ветер 120 градусов 3 метра в секунду, давление QNH 759 миллиметров, контрольное висение разрешаю.»

Экипаж: «22250 – занимаю исполнительный Н1 и выполняю контрольное висение, 759 миллиметров установлено.»

* **примечание:** при отсутствии плановой информации о рейсе в списке вылета диспетчер Вышки обязан получить разрешение и условия взлѐта от диспетчера ДПК при помощи громкоговорящей связи:

«Вышка»	«ДПК»
1. «КРУГ-ВЫШКЕ» 3. 22250 по маршруту CR 3d, Ми-8, ППП по вертолѐтному. (При вылете по ПВП только информирует)	2. ОТВЕЧАЮ 4. 22250, разрешаю.

*ВНИМАНИЕ!:

до разрешения взлѐта диспетчер Вышки обязан проинформировать диспетчера ДПР а диспетчер ДПР запретить движение по магистральной РД Альфа на участке: торец Альфа — Альфа 4.

при вылете по ППП:

2. **На исполнительном:**

Экипаж: «22250 – контрольное висение выполнил, к взлету готов.»

Диспетчер: «22250 – ветер 120 градусов 3 метра в секунду, взлет разрешаю. После взлѐта следовать по маршруту CR 3d.»

Экипаж: «22250 - Взлетаю CR 3d.»

* **примечание:** при отсутствии плановой информации о рейсе в списке вылета диспетчер Вышки обязан передать время взлѐта по громкоговорящей связи:

«Вышка»	ДПП; ГОП (Группа оперативного планирования)
«Взлет 22250 в 40 мин.»	«(ДПП без подтверждения); 22250 в 40 мин»

при вылете по ПВП:

3. **На исполнительном:**

Диспетчер: «22250 – Курс взлета 099, ветер 120 градусов 3 метра в секунду, взлет по ПВП разрешаю. После взлѐта на LIMAN набор 1000 футов визуально.»

Экипаж: «22250 - 099 Взлетаю. На LIMAN 1000 футов визуально.»

* **примечание:** при отсутствии плановой информации о рейсе в списке вылета диспетчер Вышки обязан передать время взлѐта по громкоговорящей связи:

«Вышка»	МДП; ГОП (Группа оперативного планирования)
«Взлет 22250 на Лиман ПВП в 40 мин.»	«22250 ПВП в 40 мин»

4. **После взлета:**

Экипаж: «22250 - LIMAN прохожу на 1000 футов визуально.»

Диспетчер: «22250 – работайте с Районом 135,8.»

Экипаж: «22250 — с Районом 135,8.»

Фразеология р/обмена ДП «Вышка» с экипажем ВС при прилете. (заход по РМС с контролем по ОРЛ-А)

1. При первом выходе на связь на предпосадочной прямой:

Э: «Ладога-Вышка - ЛИН6809, 2000 футов, заход ILS ВПП 10-правая.»

Д: «ЛИН6809 - Ладога-Вышка, удаление 19, на курсе (левее, правее).»

Э: «ЛИН6809, понял.»

Д: «ЛИН6809, удаление 13, подходите к глиссаде.» (примечание: Только для захода по ОСП или DVOR/DME)

Э: «ЛИН6809, к посадке готов.» (не обязательно)

Д: «ЛИН6809, ветер 120 градусов 3 метра в секунду, посадку на ВПП 10-правую разрешаю.»

Э: «ЛИН6809, посадку на ВПП 10-правую разрешили.»

* примечание: при наличии соответствующих условий на ВПП диспетчер Вышки может разрешить посадку в любой момент, не дожидаясь доклада экипажа о готовности к посадке (причём это не означает принуждение экипажа ВС в любом случае выполнить посадку).

• если ВПП занята!!!!:

Д: «ЛИН6809, удаление 10, на курсе (левее, правее) посадка дополнительно.»

Э: «ЛИН6809, понял, посадка дополнительно.»

• если ВПП не освободилось при пролете ВС ДПРМ:

Д: «ЛИН6809, снижение до ВПР (высоты принятия решения).»

Э: «ЛИН6809, понял, снижение до ВПР.»

• если ВПП всё же не освободилось, то перед ВПР:

Д: «ЛИН6809, полоса занята, уходите на второй круг, работайте с Кругом, 120,6.»

Э: «ЛИН6809, понял, ухожу на второй круг, 120,6.»

* примечание: при выдаче команды ухода на второй круг диспетчер Вышки обязан в строке РС списка прилёта ввести команду «Go around» и сообщить об уходе диспетчеру круга!!!

2. В момент приземления ВС:

Э: «ЛИН6809, посадка.» (Примечание: доклад экипажа - не обязателен!! Может и не последовать)

Д: «ЛИН6809, освобождайте вправо по Альфа 4 (или «вправо по ближайшей»).»

Э: «ЛИН6809, вправо по Альфа 4 (или «понял вправо по ближайшей»).»

* примечание: диспетчер Вышки фиксирует время посадки в строке рейса списка прилёта. При отсутствии плановой информации о рейсе в списке прилёта диспетчер Вышки обязан передать время посадки по громкоговорящей связи:

Вышка» «Посадка ЛИН6809 в 50 мин.»	ГОП (Группа оперативного планирования); ИСГ «Без подтверждения»
--	---

* примечание: При освобождении ВС ВПП по РД, на которых находятся предварительные старты и которые используются с данным курсом взлета-посадки диспетчер Вышки обязан согласовать освобождение ВПП с диспетчером ДПР:

«Вышка»	«ДПР»
1. «Руление - Вышке»	2. «Отвечаю»
3. «По Альфа 4 освобождает ЛИН6809, Як-40»	4. «По Альфа 4, ЛИН6809, Як-40»

3. После освобождения ВПП на РД:

Э: «ЛИН6809, полосу освободил, Альфа 4.» (Примечание: доклад экипажа - не обязателен!! Может и не последовать, но диспетчер Вышки в любом случае должен убедиться визуально)

Д: «ЛИН6809, работайте с Рулением 119,0.»

Э: «ЛИН6809, с Рулением 119,0.»

Фразеология р/обмена диспетчерского пункта «Вышка» с экипажем вертолѐта при прилете (посадка по вертолѐтному).

*ВНИМАНИЕ!:

Посадка по вертолѐтному на площадку №2 производится только при работе с МКпос 099!!

* примечание: Фразеология р/обмена при заходе на посадку вертолѐтов по ППП не отличается от фразеологии р/обмена при заходе на посадку самолѐтов по ППП с той лишь разницей что диспетчер разрешает посадку на площадку №2.

1. На РБЖ приема управления от МДП:

Экипаж: «Ладога – Вышка - 22250, SEMGA прохожу на 1000 футов, заход ПВП.»

Д: «22250 – Ладога – Вышка, заход ПВП разрешаю, давление аэродрома QNH 759мм, снижайтесь на GATSK 750 футов.»

Экипаж: «22250 понял, заход ПВП разрешили, 759 мм установил снижаюсь на GATSK 750 футов.»

* примечание: При нахождении на предпосадочной прямой ВС, выполняющих заход на посадку по ППП диспетчер Вышки даёт команду экипажу вертолѐта выполнять зону ожидания перед выходом на предпосадочную прямую в районе ДПРМ.

Д: «22250 – Ладога – Вышка, над GATSK выполните зону ожидания, другой борт на прямой.»

Экипаж: «22250 понял, выполняю зону ожидания.»

2. При отсутствии других ВС на прямой:

Экипаж: «22250 GATSK прохожу на 750.»

Д: «22250 снижайтесь на привод LD 600 футов, готовность к посадке доложите.»

Экипаж: «250, на LD снижаюсь 600, готовность доложу.»

Экипаж: «250, на 4-ом 600, к посадке готов.»

Д: «250, удаление 4, ветер 120 градусов 3 м/с, посадку разрешаю, площадка №2.»

Экипаж: «250 – посадку разрешили, площадка №2.»

* примечание: после разрешения посадки диспетчер Вышки информирует диспетчера ДПР, а диспетчер ДПР запрещает движение по магистральной РД Альфа на участке: торец Альфа — Альфа 1.

3. После посадки:

Экипаж: «250 – посадка.» (Доклад экипажа «Вышке» - примечание: не обязателен!! Может и не последовать)

Д: «250 – освобождайте вправо на Дельта (при необходимости «пропустите впереди Ми-8 – занимает площадку номер 1»).»

Экипаж: «250 – вправо на Дельта.»

* примечание: диспетчер Вышки фиксирует время посадки в строке рейса списка прилѐта. При отсутствии плановой информации о рейсе в списке прилѐта диспетчер Вышки обязан передать время посадки по громкоговорящей связи:

«Вышка»	ГОП (Группа оперативного планирования); ИСГ
«Посадка 22250 в 50 минут»	«Без подтверждения»

* примечание: при отсутствии плановой информации о рейсе в списке вылета и/или при неустойчивом опознавании на индикаторе РЛ ОЛП и/или при выключенном ответчике на борту ВС диспетчер Вышки обязан передать информацию об ВС, освобождающем Н2 диспетчеру ДПР:

Вышка»	«ДПР»
1. «Руление - Вышке»	2. «Отвечаю»
3. «По Дельта освобождает 22250, Ми-8»	4. «По Дельта, 22250»

4. На РД:

Экипаж: «250 – На Дельта площадку освободил.»

Д: «250 – Работайте с Рулением 119,0.»

Экипаж: «250 – Работаю с Рулением 119,0.»