

Фразеология р/обмена диспетчерского пункта ДПК с экипажем ВС при вылете.

***До выполнения взлёта:** При появлении плановой информации в строке рейса списка вылета (при выруливании ВС на исполнительный старт) диспетчер ДПК должен оценить воздушную обстановку (возможность или невозможность выпуска ВС а также необходимость изменения схемы вылета SID) и если есть необходимость выполнить определённые технологические операции в строке рейса списка вылета тем самым запретив вылет, или изменив схему вылета SID.

*** примечание 1:** при отсутствии плановой информации о рейсе в списке вылета диспетчер ДПК обязан передать разрешение (либо запрет) и условия взлёта диспетчеру «Вышка» при помощи громкоговорящей связи:

«Вышка»	ДПК
1.«Круг-Вышке»	2. «Отвечаю»
3.«На вылет ЛИН6809, по схеме Opepa 4d»	4. «ЛИН6809, разрешаю Oгepa 4d»
5.«ЛИН6809 разрешили Oгepa 4d»	или:
	4. «ЛИН6809 с курсом взлёта набор FL50»
5.«ЛИН6809, с курсом взлёта набор FL50».	или:
	4. « ЛИН6809, по схеме Oгepa 4c»
5. « ЛИН6809, Oгepa 4c»	

***После выполнения взлёта:** ВС выполняет набор согласно прописанному вертикальному профилю схемы:

Э: «*Ладога-Круг — ЛИН6809, взлет по маршруту Oгepa 4d.*»

Д: «*ЛИН6809 — Ладога-Круг, опознаны, набирайте FL70.*»

Э: «*ЛИН6809, набираю FL70.*»

*При наличии плановой информации о рейсе и при появлении в строке рейса списка вылета разрешённой для набора высоты, вбитой диспетчером ДПП диспетчер ДПК даёт разрешение экипажу ВС на набор согласованного эшелона:

Д: «*ЛИН6809 - Ладога-Круг, опознаны, набирайте FL90.*»

Э: «*ЛИН6809, набираю FL90.*»

или

(возможно при необходимости, обусловленной воздушной обстановкой и при наличии возможности применения процедуры «Прямо на»):

Д: «*ЛИН6809 - Ладога-Круг, опознаны, прямо на OPEPA набирайте FL90.*»

Э: «*ЛИН6809, прямо на OPEPA набираю FL90.*»

или

при отсутствии устойчивого вторичного контроля:

Д: «*ЛИН6809 - Ладога-Круг, опознаны, набирайте FL90, пересечение FL70 доложить.*»

Э: «*ЛИН6809, набираю FL90, пересечение FL70 доложу.*»

*** примечание 2:** При отсутствии плановой информации о рейсе в списке вылета и/или при неустойчивом опознавании на индикаторе РЛ и/или при выключенном ответчике на борту ВС получить разрешение набора высоты от диспетчера ДПП по громкоговорящей связи (и только после этого разрешить ЭВС набор высоты):

ДПП - П	ДПК
1. «Круг - Подходу-П»	2. «Отвечаю»
3. «ЛИН6809 набор FL90»	4. «ЛИН6809, FL90»

***при подходе ВС к рубежу передачи** (FL60 по высоте и/или за 5км не более по удалению до границы ТМА):

Д: «*ЛИН6809 работайте с Подходом-П; 125,2.*»

Э: «*ЛИН6809, работаю с Подходом-П, 125,2.*»

или

при отсутствии устойчивого вторичного контроля:

Э: «*ЛИН6809, пересекаю FL70.*»

Д: «*ЛИН6809, работайте с Подходом-П; 125,2.*»

Э: «*ЛИН6809, с Подходом-П; 125,2.*»

*** примечание 3:** 1) При наборе высоты ВС для выхода в коридор «Заполье — Орлово» диспетчер ДПК обязан внимательно контролировать местоположение ВС на схеме SID и при уклонении его в сторону ограничительных пеленгов обязан соответствующими командами вывести его на схему.

- Примеры:** 1. «**ПСВ6819** уклоняетесь вправо — возьмите поправку влево для выхода в коридор.»
2. «**ПСВ6819** прямой..., удаление..., — возьмите поправку влево для выхода в коридор.» *(при запросе экипажем ВС его места)*

2) При наличии ограничения RNAV в строке рейса списка вылета и при докладе ЭВС о невозможности выполнить схему SID диспетчер ДПК обязан при помощи векторения вывести ВС на ОПРС (г.т.) выхода.

Пример: «**ПСВ6819**, влево на курс 255.»

Фразеология р/обмена диспетчерского пункта ДПК с экипажем ВС при прилете.

***До выхода ЭВС на связь:** При появлении в плановой информации строки рейса номера схемы STAR диспетчер ДПК должен оценить воздушную обстановку (возможность или невозможность принятия ВС на управление) и при необходимости определёнными технологическими операциями в списке входа запретить ВС вход в ТМА (назначить зону ожидания). В том случае если воздушная обстановка позволяет принять ВС на ОВД выполнить определённые технологические операции в формуляре сопровождения и/или в строке рейса списка входа вбить в ячейку разрешённый для снижения эшелон.

*** примечание 1:** при отсутствии плановой информации о рейсе в списке входа диспетчер ДПК обязан передать разрешение и условия входа ВС в ТМА (разрешённый эшелон для снижения) диспетчеру ДПП при помощи громкоговорящей связи:

ДПП — 1	ДПК
1. «Круг - Подходу-1.» 3. «СДМ180, АН-148 по схеме KR 3а, LDG в 48.» 5. «СДМ180, FL70.» 5. «СДМ180, понял, в зону ожидания.»	2. «Отвечаю.» 4. «СДМ180, схема KR 3а, FL70 свободно.» или: 4. «СДМ180, поставьте пока в зону ожидания.»

*** примечание 2:** при наличии у себя нестандартной ситуации диспетчер ДПК в любом случае обращается к диспетчеру ДПП по ГГС с целью согласования:

ДПП — 1	ДПК
2. «Отвечаю.» 4. «СДМ180, до привода на FL80, после привода на FL60.»	1.«Подход-1 — Кругу.» 3. «СДМ180, на схеме KR 3а задержи пока у себя на FL80 до привода, после привода снижай FL60 и ко мне на связь.»

*** при выходе ВС на связь:**

Э: «Ладога-Круг - СДМ180, на маршруте KR 3а пересекаю FL70 в снижении FL60, заход ILS.»

Д: «СДМ180 - Ладога-Круг, опознаны, рассчитывайте заход ILS на ВПП 10правую, по давлению QNH 1011 гПаскаль снижайтесь 2000 футов.»

Э: «СДМ180, рассчитываю заход ILS на 10 правую, по давлению QNH 1011 гПаскаль снижаюсь 2000 футов.»

или

(возможно при необходимости, обусловленной воздушной обстановкой и при наличии возможности применения процедуры «Прямо на»):

Э: «Ладога-Круг - СДМ180, на маршруте KR 3а пересекаю FL70 в снижении FL60, заход ILS.»

Д: «СДМ180 - Ладога-Круг, опознаны, рассчитывайте заход ILS на ВПП 10правую, прямо на KARAT по давлению QNH 1011 гПаскаль снижайтесь 2000 футов.»

Э: «СДМ180, рассчитываю заход ILS на 10 правую, на KARAT по давлению QNH 1011 гПаскаль снижаюсь 2000 футов.»

или

(возможно при наличии ограничения GNSS в строке рейса списка прилёта/транзита и докладе ЭВС о невозможности выполнить схему STAR; а также по причине связанной с воздушной обстановкой):

Э: «СДМ180, по техническим причинам, не могу выполнить выход на KARAT.»

Д: «СДМ180 ожидайте векторение, влево на курс 330 по давлению QNH 1011 гПаскаль снижайтесь 2000 футов.»

Э: «СДМ180, на курс 330 по давлению QNH 1011 гПаскаль снижаюсь 2000 футов.»

*** на последнем участке перед выходом ВС на предпосадочную прямую:**

Э: «СДМ180, KARAT, занял 2000 футов.»

Д: «СДМ180, заход ILS на ВПП 10правую разрешаю. Следуйте 2000 футов.»

Э: «СДМ180 заход ILS на 10правую разрешили. Следую 2000 футов.»

или
(возможно при необходимости, обусловленной воздушной обстановкой
и при наличии возможности в применении процедуры «Прямо на»):

Д: «СДМ180, прямо на LL031 следуйте 2000 футов. Заход ILS на ВПП 10правую разрешаю.»

Э: «СДМ180, прямо на LL031, заход ILS на 10правую разрешили.»

***примечание 3:** Если диспетчер ДПК при заходе на посадку начал векторение то он осуществляет его до конца — вывода ВС на предпосадочную прямую с соблюдением правил векторения при заходе на посадку:

Д: «СДМ180, вправо на курс 065 для захвата курсового, заход ILS на ВПП 10правую разрешаю.»

Э: «СДМ180, вправо курс 065, заход ILS на 10правую разрешили.»

***после выдачи разрешения захода на посадку при наличии плановой информации в строке рейса списка входа диспетчер ДПК передает информацию диспетчеру «Вышка» при помощи технологических операций КСА УВД.**

*** примечание 4:** при отсутствии плановой информации о рейсе в списке входа диспетчер ДПК обязан передать информацию о заходе на ВПП диспетчеру «Вышка» при помощи громкоговорящей связи:

ДПК	«Вышка»
1. «Вышка — Кругу.»	2. «Отвечаю.»
3. «СДМ180 заход ILS 10правая.»	4. «СДМ180, ILS на 10правая.»

*** на предпосадочной прямой при подходе к рубежу передачи:**

Д: «СДМ180, работайте с «Вышкой» 118,1.»

Э: «СДМ180, работаю с «Вышкой» 118,1.»

или при необходимости (а если заход по ОСП или ДВОР/ДМИ - обязательно):

Д: «СДМ180, Удаление 18, правее.../левее... — /в случае отклонения от предпосадочной прямой/, работайте с «Вышкой» 118,1.»

Э: «СДМ180, работаю с «Вышкой» 118,1.»

*** примечание 5:** 1) При выполнении маршрута STAR с индексом В (Bravo) на участке, проходящем в районе ОППС Заполье диспетчер ДПК обязан внимательно контролировать местоположение ВС на маршруте STAR и при уклонении его в сторону ограничений на высотах ниже безопасного эшелона обязан соответствующими командами вывести его на схему полета.
2) При наличии ограничения PNB характеристик оборудования в строке рейса списка входа и при докладе ЭВС о невозможности выполнить маршрут STAR диспетчер ДПК обязан при помощи векторения вывести ВС на предпосадочную прямую.