

## Фразеология р/обмена диспетчерского пункта ДПП с экипажем ВС при вылете.

**\*После выполнения взлёта:** При появлении фактического времени взлёта ВС в строке рейса списка планов вылета диспетчер ДПП должен оценить воздушную обстановку (возможность выдать разрешение на занятие определённой высоты) и приняв решение разрешить её занятие взлетевшему ВС, используя специальные операции КСА УВД: в строке рейса вбить в ячейку разрешённый для набора эшелон (либо в ФС ВС).

**\*примечание 1:** При отсутствии плановой информации о рейсе в списке вылета и/или при неустойчивом опознавании на индикаторе РЛ ОЛП и/или при выключенном ответчике на борту ВС диспетчер ДПП узнает о маршруте СИД и времени фактического взлета рейса от диспетчера Вышки при помощи ГГС, предварительно получив от ДПП всю плановую информацию о рейсе при помощи ГГС и заносит её в палетку (если ведется на рабочем месте):

<u>«ДПП»</u>	<u>«ДПП-П»</u>
1. «Подход-П — Рулению.» 3. «В 30мин. SDM229, А-319, на Хельсинки, подписан FL270, код ответчика 4101.»	2. «Отвечаю.» 4. «В 30мин. SDM229, на Хельсинки, FL270, код ответчика 4101.»

\*После этого диспетчер ДПП обязан передать диспетчеру ДПК условия входа в свой сектор ОВД (маршрут и высоту), если используется ГГС:

<u>«ДПП-П»</u>	<u>«ДПК»</u>
1. «Круг — Подход-П.» 3. «SDM229, FL200.»	2. «Отвечаю.» 4. «SDM229, FL200.»

**\*После выхода на связь экипажа ВС:**

**Э: «Ладога-Подход-П — SDM229, Орепа 4d, пересекаю FL80 в наборе FL200»**

**Д: «SDM229 - Ладога-Подход-П, опознаны, набирайте FL200»**

**Э: «SDM229, набираю FL200»**

или

(возможно при необходимости, обусловленной воздушной обстановкой и при наличии возможности применения процедуры «Прямо на»):

**Д: «SDM229 - Ладога-Подход-П, прямо на OREPA набирайте FL200»**

**Э: «SDM229, прямо OREPA набираю FL200»**

\* в процессе набора высоты ВС, диспетчер ПК ДПП обязан согласовать условия передачи ОВД с диспетчером РДЦ соответствующего направления используя специальные технологические операции КСА УВД вбив запрашиваемый эшелон передачи ОВД в ячейке формуляра сопровождения и/или в строке рейса списка планов вылета. При полученном «Отказе» от диспетчера РДЦ запрошенных условий передачи обслуживания ВС диспетчер ДПП обязан согласовать условия передачи ОВД с диспетчером РДЦ соответствующего направления по громкоговорящей связи, получив от него место, время и эшелон передачи ОВД.

**\* примечание 2:** При отсутствии плановой информации о рейсе в списке вылета и/или при неустойчивом опознавании на индикаторе РЛ и/или при выключенном ответчике на борту ВС диспетчер ДПП обязан передать информацию и согласовать эшелон передачи с диспетчером РДЦ соответствующего направления по громкоговорящей связи:

<u>«ДПП-П»</u>	<u>«РЦ-IV»</u>
1. «Контроль-IV — Подход-П.» 3. «OREPA в 40, SDM229 с ответчиком 4101, FL200, А-319, на Хельсинки, подписан FL270.»	2. «Отвечаю.» 4. «OREPA в 40, SDM229 с ответчиком 4101, FL200.»

**\*При подходе ВС к рубежу передачи** (за 1000 футов по высоте и/или за 10 км не более по удалению до границы РА):

**Д: «SDM229 работайте с Контролем-IV; 120,9»**

**Э: «SDM229, работаю с Контролем-IV, 120,9»**

**\* примечание 4:** 1) При наборе ВС в коридоре Заполье — Орлово диспетчер ДПП обязан внимательно контролировать местоположение ВС и при уклонении его в сторону ограничительных пеленгов обязан соответствующими командами вывести его в коридор.

**Пример: « SDM229 уклоняетесь вправо — возьмите поправку влево для выхода в коридор»**

2) При наличии ограничения RNAV в строке рейса списка вылета и/или при докладе ЭВС о невозможности выполнить маршрут SID диспетчер ДПП обязан при помощи векторения вывести ВС на ОИРС (г.т.) выхода.

**Пример: «SDM229, векторение, влево курс 255».**

## Фразеология р/обмена диспетчерского пункта ДПП с экипажем ВС при прилете.

**\*До входа ВС в зону ответственности:** При появлении запроса от диспетчер РДЦ и информационной строки рейса в списке прилета и транзита диспетчер ПК ДПП должен оценить воздушную обстановку/возможность принятия ВС на управление/ и специальными технологическими операциями КСА УВД подтвердить запрашиваемые условия входа в свою зону ответственности — либо отклонить /запретить вход в РА (изменить их или назначить зону ожидания)/. При подтверждении условий входа диспетчер в формуляре сопровождения и/или в строке рейса списка прилета и транзита, вбивает в соответствующие ячейки: номер стандартного маршрута прибытия СТАР (если не вбивает- то по умолчанию это основной маршрут) и запрашиваемый /разрешённый для снижения/ эшелон (в том случае если он отличается от прописанного в вертикальном профиле СТАР).

**\* примечание 1:** при отсутствии плановой информации о рейсе в списке прилета и транзита или если диспетчер ПК ДПП меняет запрашиваемые условия входа в РА /в свою зону ответственности/, то он обязан передать эти условия (стандартный маршрут прибытия СТАР, и разрешённый для входа/ снижения/ эшелон) диспетчеру РДЦ сектора от которого поступил запрос при помощи громкоговорящей связи а информацию о прибывающем РС нанести на палетку:

РЦ - I	ДПП — I
1. «Подход-I – Контролю-I.»	2. «Отвечаю.»
3. «Коркино в 38, СДМ180 с ответчиком 4301, АН-148, LDG 48.»	4. «СДМ180, KR 3а.»
5. «СДМ180, KR 3а.»	<b>или:</b>
5. «Коркино в 40, СДМ180 KR 3а, FL200.»	4. «Коркино- прохождение рассчитать позже, в 40мин, СДМ180, KR 3а, FL200.»
5. «СДМ180, в зону ожидания, FL200.»	<b>или:</b>
	4. «СДМ180, в зону ожидания над Коркино, FL200.»

**\*После выхода на связь экипажа ВС:**

**Э: «Ладога-Подход-I - СДМ180, Коркино FL200, информацию «А» имею»**

**Д: «СДМ180 - Ладога-Подход-I, опознаны, KR 3а, снижайтесь FL100 (не обязательно если не меняется вертикальный профиль СТАР)»**

**Э: «СДМ180, KR 3а, снижаюсь FL100»**

**или**

(возможно при необходимости, обусловленной воздушной обстановкой и при наличии возможности применения процедуры «Прямо на»):

**Д: «СДМ180 - Ладога-Подход-I, опознаны, прямо на LDG снижайтесь FL80»**

**Э: «СДМ180, на LDG снижаюсь FL80»**

**\* В процессе снижения при необходимости отрегулировать интервалы между заходящими на посадку ВС диспетчер ДПП может дать следующие команды экипажам ВС:**

1. для регулирования временем прохождения точки на маршруте STAR:

**Д: «СДМ180, рассчитайте пролет Малуксы в 42мин для интервала (или «из-за очередности»)»**

**Э: «СДМ180, понял, рассчитать Малуксу в 42мин /если ЛТХ этого типа ВС позволяют выполнить команду/»**

2. для регулирования скоростями:

**Д: «СДМ180, уменьшите приборную скорость до 220 узлов (значение скорости задаётся согласно ФАП ОрВД или фразой «до минимальной») впереди попутный А-319, между вами 20»**

**Э: «СДМ180, уменьшаю скорость до 220 узлов (или «уменьшаю скорость до минимальной»), информацию о попутном принял»**

3. для регулирования отворотом:

**Д: «СДМ180, векторение — влево курс 290 впереди попутный АН-26, между вами 20»**

**Э: «СДМ180, влево курс 290, информацию о попутном принял»**

4. для регулирования маневром:

**Д: «СДМ180, снижайтесь первоначально FL120, рассчитывайте над Малуксой выполнить один правый круг для создания интервала, впереди попутный АН-148, между вами 10»**

**Э: «СДМ180, снижаюсь FL120, над Малуксой один правый круг, информацию о попутном принял»**

5. для регулирования скоростью снижения:

**Д: «СДМ180, снижайтесь первоначально FL120 с вертикальной 1500 футов в минуту и менее, впереди попутный АН-26 снижается FL100, между вами 5»**

**Э: «СДМ180, снижаюсь FL120, вертикальная 1500 футов и менее, информацию о попутном принял»**

**Процедура изменения маршрута прибытия СТАР (см. только при изменении маршрута):**

\* Решение по выбору номера маршрута СТАР («а» или «б») или о его изменении целиком и полностью зачит от диспетчера ПК ДПП сектора основного направления посадки, который в свою очередь говорит об этом диспетчеру РЛУ ДПП своего сектора и согласовывает изменение с диспетчером ПК ДПП другого сектора при помощи громкоговорящей связи:

ДПП — II	ДПП — I
1. «Подход-I – Подходу-II.»	2. «Отвечаю.»
3. «СДМ180, измените маршрут на KR 3b, FL100»	4. «СДМ180 - KR 3b, FL100»

\* **примечание 2:** Диспетчер РЛУ ДПП имеет право переназначить /поменять/ номер маршрута («а» на «б») с согласия экипажа ВС только на первоначальном участке маршрута СТАР (до пролёта границы ТМА). В противном случае он обязан обеспечить ему радиолокационное наведение.

**Д: «СДМ180 — изменение: маршрут прибытия KR 3b, снижайтесь на Малуксу FL100»**

**Э: «СДМ180, KR 3b, снижаюсь FL100»**

\* **при подходе ВС к рубежу передачи** (за 5 км не более по удалению до границы сектора):

**Д: «СДМ180, работайте с Подходом-II; 125,2»**

**Э: «СДМ180, работаю с Подходом-II, 125,2»**

\* **в процессе снижения** ВС диспетчер ПК ДПП, под управлением которого ВС находится, обязан согласовать условия передачи ОВД с диспетчером ДПК выполнив специальные технологические операции в формуляре сопровождения и/или в строке рейса списка прилета и транзита вбив в ячейку запрашиваемый для передачи эшелон. При полученном «Отказе» диспетчера ДПК на приём ВС на запрашиваемом эшелоне диспетчер ПК ДПП обязан согласовать условия передачи ОВД с диспетчером ДПК по громкоговорящей связи (место, время и эшелон передачи ОВД).

\* **примечание 3:** При отсутствии плановой информации о рейсе в списке прилета, отказе диспетчера ДПК и/или при неустойчивом опознавании на индикаторе РЛ и/или при выключенном ответчике на борту ВС диспетчер ПК ДПП обязан передать информацию и согласовать условия входа в ТМА по громкоговорящей связи:

ДПП — I	ДПК
1. «Круг – Подходу-II.»	2. «Отвечаю.»
3. «KR 3a, СДМ180, LDG рассчитал в 45мин.»	4. «СДМ180 - KR 3a, FL70.»
5. «СДМ180, KR 3a, FL70.»	<b>или:</b>
5. «СДМ180, векторение, у себя на FL80 до команды.»	4. «СДМ180 - векторение, поддержи у себя FL80, до команды.»
5. «СДМ180, в зону ожидания.»	<b>или:</b>
	4. «СДМ180, у себя в зоне ожидания.»

\* **после согласования с ДПК:**

**Д: «СДМ180 снижайтесь FL70»**

**Э: «СДМ180, снижаюсь FL70»**

\* **при подходе ВС к рубежу передачи** (за 1000 футов по высоте и за 5 км по удалению до границы сектора не более):

**Д: «СДМ180, работайте с Кругом; 120,6»**

**Э: «СДМ180, работаю с Кругом, 120,6»**

\* **примечание: 4:** 1) При снижении ВС в коридоре Орлово — Заполье диспетчер РЛУ ДПП обязан внимательно контролировать местоположение ВС и при уклонении его в сторону ограничительных пеленгов обязан соответствующими командами вывести его в коридор.

**Пример: «СДМ180 уклоняетесь вправо — возьмите поправку влево для выхода в коридор»**

2) При наличии ограничения RNAV в строке рейса списка прилета и транзита и/или при докладе ЭВС о невозможности выполнить маршрут СТАР диспетчер РЛУ ДПП обязан при помощи векторения вывести ВС на предпосадочную прямую, согласовав с диспетчером ДПК курс следования.

**Пример: «СДМ180, векторение, влево курс 255».**